



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aumentar as quotas e otimizar a política de “circulação de veículos de Macau na Província de Guangdong”

A política de “circulação de veículos de Macau na Província de Guangdong” é uma medida favorável à população que tem sido alvo de atenção da sociedade, cujas necessidades têm vindo a aumentar. Já se passaram quase dois anos desde a sua implementação no dia 1 de Janeiro de 2023, e até Outubro de 2024, registou-se a passagem de mais de 2,38 milhões de veículos, e foi batido o recorde do número mensal de veículos várias vezes, atingindo mais de 134,8 mil veículos. Mais de 60 mil pessoas registaram-se com sucesso, o que acelerou ainda mais a integração profunda da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau. Depois de o Governo da RAEM ter aumentado o número de quotas para 2 000 em Março de 2023, devido às deficiências da rede viária da Zona A dos Novos Aterros, foram estabelecidos limites do número e das vezes para a marcação prévia, de acordo com a ordem de apresentação, de modo a aliviar a pressão do trânsito naquela zona. A superlotação e a dificuldade de marcação diárias deixaram de se sentir, mas a falta de aproveitamento pleno das quotas persiste, pois “muitos bonzos para pouca canja”. As actuais quotas não satisfazem as necessidades dos residentes, sendo abundantes durante os dias úteis, enquanto nos fins-de-semana e feriados, entre outras épocas altas de viagem, o fenómeno da “dificuldade em conseguir uma vaga” já se tornou comum, o que reflecte a procura de quotas por parte da população.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Nos últimos anos, o Governo da RAEM tem promovido activamente a construção da rede viária da Zona A dos Novos Aterros, tendo aberto sucessivamente as vias centrais e dos lados oeste e leste desta zona, a Ponte Macau e a via de acesso A2 em direcção à Areia Preta, tendo gradualmente optimizado a ligação das vias interzonais. O modelo de inspecção fronteiriça integral no Posto Fronteiriço de Hengqin, a abertura do centro modal de transportes do 2.º andar e o aumento da capacidade das passagens fronteiriças permitem reunir as condições para a integração das políticas de circulação de veículos de Macau na Província de Guangdong e em Hengqin. Há dias, a Comissão Nacional de Desenvolvimento e Reforma divulgou o “Plano de acção trienal para a construção de um ambiente de negócios internacional de excelência na Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau”, no qual se refere à necessidade de aumentar a facilidade de passagem transfronteiriça, apoiar mais veículos particulares não operacionais de Hong Kong e de Macau que reúnam os requisitos, sem necessidade de quotas, a entrarem e saírem várias vezes da Província de Guangdong através do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. Se as condições permitirem, o novo mandato do Governo da RAEM deve ponderar a optimização da política de “circulação de veículos de Macau na Província de Guangdong”, com vista a aprofundar a cooperação entre Guangdong e Macau e acelerar a integração de Macau no desenvolvimento nacional.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Actualmente, já entraram em funcionamento muitas vias na Zona A dos Novos Aterros, sobretudo a Ponte Macau, pelo que, no futuro, a pressão do trânsito vai ser



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

efectivamente aliviada. Tendo em conta a melhoria das condições da rede viária da Zona A, o Governo deve estudar e avaliar se há condições para aumentar as quotas para a circulação dos veículos de Macau na Província de Guangdong, a fim de dar resposta às solicitações dos residentes, aproveitar a medida favorável a Macau adoptada pelo Governo Central e promover a integração dos residentes de Macau na Grande Baía. Vai fazê-lo?

2. Após o ajustamento do mecanismo de marcação prévia para a “circulação de veículos de Macau na Província de Guangdong”, a marcação tornou-se mais fácil e conveniente, mas, com a aceleração da integração de Guangdong, Hong Kong e Macau, aumentou a procura de transportes transfronteiriços. O mecanismo ajustado ainda não satisfaz efectivamente as necessidades, e muitos residentes esperam que o número de marcações possa ser aumentado. Assim sendo, o Governo deve aperfeiçoar o mecanismo em causa, por exemplo, aumentar o número de marcações por hora e no mesmo dia, para que mais residentes possam fazer a marcação, aumentando a eficiência de utilização dos recursos. Vai fazê-lo?

3. Recentemente, a Zona de Cooperação Aprofundada está a estudar a viabilidade de permitir, a título experimental, os “veículos com matrícula única de Hengqin” dos residentes no Novo Bairro de Macau a circular na Província de Guangdong. Actualmente, Hengqin já está a operar como uma zona aduaneira autónoma, reunindo condições favoráveis para os veículos de Macau entrarem na Província de Guangdong através de Hengqin. Assim sendo, o Governo deve ponderar sobre a articulação do regime e do sistema entre a circulação de veículos de Macau na Província de Guangdong e em Hengqin, no sentido de permitir que os veículos de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Macau possam passar pelo Posto Fronteiriço de Hengqin para circularem em Guangdong, o que pode aliviar a pressão do trânsito na Zona A dos Novos Aterros e promover a circulação transfronteiriça de pessoas e transportes entre Guangdong, Hong Kong e Macau. Vai fazê-lo?

27 de Dezembro de 2024

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Song Pek Kei