



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會羅彩燕議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢公共建設局及澳門輕軌股份有限公司之意見，本人對立法會2024年10月9日第1027/E785/VII/GPAL/2024號公函轉來羅彩燕議員於2024年9月27日提出，行政長官辦公室於2024年10月10日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 公共建設局表示：輕軌石排灣線工程已完成系統及列車運行測試工作，並分別於2024年7月底及8月底將轉乘車站、協和醫院站、石排灣站及高架橋移交澳門輕軌股份有限公司開展試營運工作。

澳門輕軌股份有限公司表示：輕軌石排灣線有「石排灣」及「協和醫院」兩個車站，當中協和醫院站設有行人天橋連接至協和醫院，並設有轉乘站廳，方便乘客無縫換乘石排灣線及氹仔線。目前輕軌公司已展開石排灣線的試運營工作，完成相關測試後石排灣線將會投入運營，有關訊息將會適時公佈。

對問題2. 因應輕軌石排灣線及橫琴延伸線將陸續投入服務，本局會繼續遵循配合「輕軌為主，巴士為輔」的公共交通發展方針，評估石排灣區的出行需求並研擬配套調整，著力加強巴士對輕軌系統之對接和便利，推動公共運輸系統的出行。

對問題3. 對於石排灣區發展而衍生的公共巴士需求，本局一直關注有關問題亦有與相關坊間社團、學校、機構單位交流了解



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

各持分者的出行情況，並已要求巴士公司在尖峰時段加密班次，就繁忙站點作針對性加插特班車，以加快疏導乘客。

交通事務局局長
林衍新