



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
公共建設局  
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

## 關於立法會謝誓宏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢市政署意見，本人對立法會2024年10月7日第1015/E776/VII/GPAL/2024號公函轉來謝誓宏議員於2024年9月27日提出，行政長官辦公室於2024年10月8日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 為確保道路工程的施工安全，避免對市民造成不必要的影響，所有項目均必須採取有效的施工安全措施，包括對施工人員進行安全培訓、設置必要的安全設施及定期對工地進行安全檢查。有關工作均由監理單位及承建單位委派具有專業資格的安全管理人員，負責監管及指導，以保障施工人員和公眾的安全。

市政署表示：會派員監督市政道路工程的質量、施工進度、圍封設施、施工安全等，確保承建商於工程地點採取有效的防護措施，包括設置警示措施及安全告示等。倘發現有對公共安全構成影響的情況，會即時責成承建商跟進處理。

對問題2. 特區政府近年逐步於路面工程採用高黏高彈性新型瀝青材料，據觀察，相對普通瀝青材料的耐用性有所提高。特區政府將持續觀察，適時作出檢視，不斷完善道路的設計及物料的選用，減少道路翻修的措施。

市政署自2021年起引入新型瀝青鋪設行車路面，耐用度已得到提升。對於目前尚未重鋪的行車路面，大部分仍為舊瀝



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
公共建設局  
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

青。而隨著逐步增加新型瀝青的鋪設使用，將有效改善路面反覆維修的情況。

對問題3. 道路維修常採用鐵板覆蓋待修補的路面坑洞，為確保道路行駛安全，所採用的鐵板表面均有一定防滑度，可降低意外風險。

市政署表示：於道路維修工程進行時，會使用鐵板臨時覆蓋損壞路面或養護中的重鋪路面，主要目的是臨時開放交通，減少對交通的負面影響。市政署要求道路維修工程使用的鐵板其表面需有防滑塗層和明顯的警示標識（例如黃白斜間、紅白斜間），並會將鐵板邊緣削成斜坡狀，同時會於具條件的地點設置閃燈及警示牌，確保道路使用者能辨識鐵板位置，減少安全隱患。

局長  
林煒浩