

關於立法會林宇滔議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢公共建設局的意見，本人對立法會 2024 年 9 月 30 日第 1000/E768/VII/GPAL/2024 號公函轉來林宇滔議員於 2024 年 9 月 20 日提出，行政長官辦公室於 2024 年 10 月 3 日收到的書面質詢，答覆如下：

市政署人員在巡查期間發現一批新更換的街道名牌存在質量問題，經檢查發現與要求的製造工藝不符且疑涉欺詐，市政署已通報警方調查處理。此外，已進行內部調查，檢討現有流程及制定改善措施。

為提升市政工程的監察和管理水平，市政署會加強巡查頻次，以監察施工質量和安全措施。

是次製造及安裝街名牌工程項目的評分標準，包括工程總價 85%、聘用本地工人之比例 15%。若得分相同，以聘用本地工人之比例較高者優先；若聘用本地工人之比例相同，則以工期較短者優先。

為更好地掌握本澳公共街道街名牌的最新情況，將持續透過巡查記錄及更新相關數據資料，協助未來的管理和維護工作，以確保所有街名牌保持良好狀態。

公共建設局表示，西灣大橋使用已接近 20 年，日常車輛使用率十分高，為維持可正常使用，翻新工程有序分多個階段進行，已開展了四個階段的工作，每一階段的工作內容及資訊均可在該局網頁查閱。同時，該局 2024 年 9 月 15 日的新聞稿已清楚指出後續將適時開展大橋其他位置，包括欄杆的油漆及設施的翻新工作。

就「西灣大橋外圍翻新工程油漆滴落事件」，該局已協調承建商妥善處理受影響車主的賠償工作，並按合同條款對承建商執行罰則。

公共建設局強調，對工程質量方面有嚴格的要求，大橋主塔及橋箱採用修補型油漆進行翻新，監察實體及質量控制單位均按照材料施工要求進行驗收，一直有留意到局部位置出現色差的問題，並要求承建商、設計單位及材料供應商根據實際情況制定方案，在保固期內適時進行修復工作。

市政管理委員會主席

戴祖義
José Tavares