

關於立法會謝誓宏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官的指示，本人對立法會2024年10月8日第1024/E782/VII/GPAL/2024號公函轉來謝誓宏議員於2024年10月4日提出，行政長官辦公室於2024年10月9日收到的書面質詢，答覆如下：

一、有關質詢第一點內容

建設部門興建公共道路時，渠蓋是按照《澳門供排水規章》的相關規定佈置，同時亦設有供電、電訊及公共部門設備等一系列設施井。基於本澳建築物高度密集，設施井密度亦相對較高。經檢視本澳情況，工務部門已於新城A區建設地下共同管道，藉以減少設施井的數量。

二、有關質詢第二點內容

新建公共道路及渠道由市政署接收後，作為管理實體，市政署設有道路設施巡查機制。倘巡查時發現其他單位設置的設施井存在風險，影響行車及行人安全，市政署將採取臨時措施，如鋪設防滑鐵板或即時圍封等，並通報所屬單位安排維修。緊急情況下會通報交通部門，並向公眾發佈緊急消息，保障行車安全。

三、有關質詢第三點內容

特區政府已設立跨部門道路緊急情況及信息通報和聯絡機制，以便各職能部門快速採取措施。此外，市政署亦設有24小時的市民服務熱線、市政在線等平台，方便市民即時反映道路狀況的意見。

交通事務局表示，現時“澳門出行”及“巴士報站”手機應用程式，以及該局微信公眾號均已能查詢實時交通態勢。同時，上述兩手機應用程式設有訊息推送功能，向公眾發佈路面突發的交通情況，加上LED顯示屏亦會及時發佈交通資訊。期望駕駛者能更主動透過上述途徑了解交通路面情況，提早做好出行安排。

市政管理委員會主席

戴祖義
José Tavares