

# 書面質詢

李良汪議員

## 居琴澳門居民便捷通關、雙重徵稅問題及郵政服務

按照《橫琴粵澳深度合作區總體發展規劃》，橫琴建設的初心，是推進澳門與橫琴一體化融合發展，打造趨同澳門的營商和生活環境。截至今年5月，涉澳人口在橫琴粵澳深度合作區（下稱：深合區）就業人數近5,000人，生活居住人數逾16,000人。【註1】當中，“澳門新街坊”（下稱：新街坊）作為粵澳兩地首個攜手合作的標誌性綜合民生項目，對深合區更起着示範點的重要作用。

根據都市更新股份有限公司資料顯示，“新街坊”項目自去年開售至今，已售出1,300個單位，當中有500多個單位已有條件入住。【註2】然而，有居民表示，現時澳門郵政並未於深合區設立郵政分局，自搬到“新街坊”居住後，即使已於澳門的金融及其他機構更改住址，但相關信件一直未有成功派送，對其造成一定困擾。

通關方面，作為深合區連接琴澳的唯一通道，橫琴口岸使用人次屢創新高。近日國慶黃金周進出深合區的人次增多，10月1日至7日橫琴口岸澳門口岸區共錄得61.5萬人次出入境，佔全澳出入境人次的13%；10月3日更達10.3萬人次，刷新了單日出入境總數紀錄。【註3】隨着多項便利琴澳往來的措施相繼出台，預計橫琴口岸的使用量將不斷增加。

然而，有不少居於深合區的澳門居民反映，雖然當局於橫琴口岸出入境旅檢大廳設置“常旅客”通道及跨境學生專道，惟持居住證的居民並不包括在“常旅客”通道的使用人員範圍內，而學生專道放學時段只有下午4時至6時於離境大堂開放，【註4及5】未能完全配合課後仍需參加補習班或興趣班的學生往返需要。在往來深合區人次不斷增加的情況下，使用橫琴口岸人工通道出入境的時間隨之延長，尤其遇上旅遊旺季更經常出現“排長龍”現象，對跨境上班、上學及日常出行均造成嚴重影響，亟待當局關注。

此外，按照現時深合區個人所得稅優惠政策，自2021年1月1日起至2025年12月31日，在深合區工作的澳門居民，其個人所得稅負超過澳門稅負的部分，獲豁免徵稅優惠。【註6】惟相關政策將於明年屆滿，不少居民擔心，倘未能延續，對於在深合區工作的澳門居民將構成雙重徵稅，當局應就上述情況積極與內地相關部門磋商協調，並及早公佈，以釋除疑慮。

值得指出的是，推進澳琴一體化融合發展，打造與澳門趨同的營商和生活環境，是深合區發展的重要方向。特區政府應積極聯同及協調內地與深合區相關部門，在生活、出行、工作等方面，以至實務操作的細節上作出周詳規劃及優化完善，真正為居於深合區的本澳居民構建與澳門趨同的生活環境。

為此，本人提出以下質詢：

一、“新街坊”內快遞店、便利店、銀行等社區商業配套已相繼開業，但並未能全面滿足居民日常生活所需。有居於深合區的澳門居民指出，現時澳門郵政並未於深合區設立郵政分局，令其接收本澳金融及其他機構的信件及郵品方面均存在困難的情況，特區政府未來有否計劃於深合區設立郵政分局，或透過其他措施解決居民的郵政需要，以完善社區配套？此外，未來還將於深合區增設哪些本澳公共部門的服務，推動深合區趨同澳門生活的政策目標？

二、橫琴口岸通關措施亟待完善，特區政府會否在現有基礎上，為居住於橫琴的澳門居民開設專道，讓包括“新街坊”居民在內，持居住證、有每天往返需要的居民能以更便捷及快速的通道通關，減少跨境造成的不便？此外，因應部分學童在課後還需參與興趣班或補習班等課外學習，當局會否將現時離境大堂學生專道（人工）開放時間由下午4時至6時延長至晚上，便利學童在課外學習後返回深合區？

三、就大灣區內地稅收優惠當中，“橫琴個人所得稅優惠”期限即將於明年屆滿，【註6】有居民憂慮倘未能延續，對深合區工作的澳門居民

將構成雙重徵稅。當局會否積極與深合區相關部門磋商及協調，儘快制定延續政策或其他措施，並向社會公佈，釋除有關疑慮？

參考資料：

【註1】澳門廣播電視股份有限公司：《【深合區三周年】今年第一季深合區吸收澳資1.37億美元》，2024年8月16日，  
<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/998301>。

【註2】澳門廣播電視股份有限公司：《【深合區三周年】入住率提高 持續完善新街坊配套》，2024年9月9日，  
[https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1007118?SpecialId=elaborate\\_25\\_years](https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1007118?SpecialId=elaborate_25_years)。

【註3】澳門日報：《國慶假四百七萬人次出入境》，2024年10月9日，第A02版，  
[http://www.macaodaily.com/html/2024-10/09/content\\_1786438.htm](http://www.macaodaily.com/html/2024-10/09/content_1786438.htm)。

【註4】澳門日報：《橫琴口岸“常旅客”通道啟用》，2023年7月19日，第A08版，  
[http://www.macaodaily.com/html/2023-07/19/content\\_1688916.htm](http://www.macaodaily.com/html/2023-07/19/content_1688916.htm)。

【註5】中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《治安警察局作好安排 確保開學日通關及交通順暢》，2024年8月31日，  
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1087953/>。

【註6】國家稅務總局廣東省稅務局（珠海）：《粵港澳大灣區政策專區》，2023年3月28日，  
[https://guangdong.chinatax.gov.cn/gdsw/zhswwszldwqjszczl/2023-03/28/content\\_46e522dea2fe422ea8df29764e3b1e74.shtml](https://guangdong.chinatax.gov.cn/gdsw/zhswwszldwqjszczl/2023-03/28/content_46e522dea2fe422ea8df29764e3b1e74.shtml)。

