

書面質詢

李良汪議員

公共停車場無感支付、泊車費用及“咪錶”經營批給

根據交通事務局資料顯示，現時67個公共停車場中，有50個已具備MPark無感支付功能，爭取於本年12月前全澳公共停車場均可使用上述無感支付。【註1及2】

雖然相關安排令居民出行更加便捷，但社會有意見指出，當局推動全澳公共停車場必須設有MPark無感支付工具供駕駛者使用，無疑是助力其在市場的普及程度，有違自由經濟市場公平競爭的原則。有關工作反映當局在事前安排上未有全面考慮其他具有相同功能的支付工具及市場的發展，更與公共部門應遵循的平等原則相違背。對此，當局必須作出反思，並應着手研究其他無感支付工具在停車場的普及性，全面滿足不同使用者的需求，進一步保障電子支付市場健康發展。

此外，特區政府去年曾公佈調整7個公共停車場的收費，以輕型汽車日間收費為例，調升到8至10元不等，隨後因社會反對意見不斷，現時只調整了1個停車場的收費，其餘6個停車場將按實際情況決定加價與否。

【註3及4】然而，最近啟用的長者公寓停車場輕型汽車日間每小時收費仍然定價為8元，【註5】與普遍的6元定價相比有所調升，顯然未有全面顧及同區停車場的使用率及平均定價，且該停車場位於民生社區，更令社會擔心當局日後會以相關定價作為其他停車場的收費標準，從而增加居民出行開支與經濟負擔。

值得指出的是，有經營公共停車場業務的人士反映，經營合同規定回報金的計算方式包含向公眾開放的泊車位數量、泊車位每小時收費金額等數據。綜觀本澳不少公共停車場的輕型汽車及電單車泊車率也在50%或以下，【註6】倘泊車費用調升但停泊率低時，便會直接影響經營實體的收入，同時亦加重居民泊車費用的支出。當局應以停車場經營狀況、所屬區域及民生實況作更多考慮，避免在停車場管理合同期間作出調整，

對民生及業務經營造成更多影響。

為此，本人提出以下質詢：

一、當局早前公佈爭取全澳公共停車場在今年12月時均可使用MPark無感支付，【註2】但有意見指相關安排是助力其在本澳市場的普及度，有礙其他無感支付工具的發展，且無法體現良性競爭，更有違公共行政當局遵循的平等原則。當局是基於何種考慮只安排MPark無感支付工具進場，為何沒有要求市面上其他同功能的支付工具全面進場？日後有否計劃推動更多無感支付工具覆蓋至全澳的公共停車場？現有的無感支付工具在技術上是否具條件作整合，如“聚易用”般便利居民使用，以利推動無感支付的普及？

二、綜觀本澳不少公共停車場的輕型汽車及電單車泊車率也在50%或以下，【註6】在現有批給合同期間調升停車場泊車費用，不單令公共停車場業務的經營壓力大增，更直接增加居民的用車開支，造成雙輸局面。當局日後會否避免在停車場管理合同期間作出調費決定？除不斷審視各公共停車場整體泊車狀況，適時增加和刪減不同類型的車位以配合社會發展外，【註7】當局還有何有效舉措提升公共停車場的泊車率，避免造成公共資源浪費，同時增加公共收益？

三、“公共道路泊車位的經營批給”公開競投工作至今仍“只聞其聲，不見其形”，當局雖一直強調將透過招標文件適時公佈，但直至現時亦沒有具體落實日期，【註8】導致“咪錶”僅能使用澳門通或銀聯“閃付”系統支付泊車費，對使用者持續造成影響，當局有必要向公眾公佈工作進度，否則難以體現“以人為本”的施政精神。競投招標遲遲未有公佈的原因為何？競投招標的開展及完成判給工作是否已制定推進時間表，分別在何時開展及完成？

參考資料：

【註1】 澳門特別行政區政府交通事務局：泊車位（停車場收費），
https://www.dsat.gov.mo/dsat/carpark_price.aspx。

【註2】 澳門日報：《交局：全澳公共停車場將無感支付》，2024年9月13日，第A09版，
http://www.macaodaily.com/html/2024-09/13/content_1780890.htm。

【註3】 中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《7公共停車場將調整收費》，2023年10月20日，
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1019022/>。

【註4】 澳門日報：《羅司：六車場調費未落實》，2024年1月9日，第A01版，
http://www.macaodaily.com/html/2024-01/09/content_1727636.htm。

【註5】 第129/2024號行政長官批示《東北大馬路長者公寓公共停車場規章》第3條。

【註6】 澳門特別行政區政府交通事務局：泊車位（停車場資料），2024年8月，
https://www.dsat.gov.mo/dsat/carpark_info2.aspx。

【註7】 中華人民共和國澳門特別行政區立法會：就重視檢視停車場加價機制、鼓勵駕駛者使用公共停車場以及公共泊車服務批給工作進度提出書面質詢的回覆（交通事務局），
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-12/55294658112a1ea70e.pdf>。

【註8】 中華人民共和國澳門特別行政區立法會：就完善咪錶位配套設施提出書面質詢的回覆（交通事務局），
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2024-07/25100668f4fbaa0f84.pdf>。