

書面質詢

謝誓宏議員

促政府加強檢查道路維修保養情況，保障行車安全

本澳地少人多，路面空間有限，容易導致交通負荷沉重，加以常年高溫多雨，導致道路承受內部因素(鋪築材料及基底層狀況)與外部因素(氣候驟雨、管線施工品質及重度行駛)等多重考驗。特別是近年來多個道路工程同時開展，而道路封閉會加重臨近車道的行駛壓力，導致路面破損情況更為嚴重。我們辦事處接獲大量居民反映，道路修補後，不久又會出現凹凸不平、下陷或裂縫的情況，如果不稍加留意，就容易「踩坑」。即使當局後期會繼續進行修補，但是如此頻繁、反復動工的情況，不僅浪費公帑，也嚴重影響駕駛者由其是電單車司機的行駛安全，影響市民出行和生活質量。道路多處補修，滿目瘡痍，更是影響澳門市容。

雖然，行車路面會因交通流量及使用年期而受到不同程度的損耗。為了改善路面狀況，當局會定期安排工作人員對路面情況進行巡查，並對道路的破損情況作出判斷後進行應急的處理，其中，本澳的道路維修主要是使用瀝青材料進行修復。但是受到連續暴雨和酷熱天氣影響，加上本澳道路車流頻繁，重型車輛多，即使當局加緊修補，該地方短時間也很容易被壓壞，甚至破損情況加劇。

此外，除瀝青修復外，當局也會以鐵板的方式暫時覆蓋路面坑洞，但是若附近燈光不足，駕駛者很容易因看不清路況，產生慌張情緒而出現「自炒」情況，危險性極高。加之近期各種工程的接連開展，除了加重交通負擔外，也留有安全隱患。例如一些工程在完工拆卸後，釘子隨意灑落，造成極大的爆胎風險，危害車輛行駛安全風險。此外，若施工地點靠近人群，也很容易對行人特別是兒童和長者造成一定危險性。

現時，施工遺留的安全隱患以及爛路問題對市民生活及出行造成諸多困擾，當局有必要設法處理和改善道路情況，提升道路的安全性和使用壽命。尤其當局想推進“澳門世界旅遊休閒中心建設”，不但需要重視旅遊

項目的多樣性，同時也要做好相應的基礎建設，從多方面著手打造澳門旅遊名片才更有競爭力。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：

一、澳門現時正推進多項工程的建設，但是針對部分工程產生的安全隱患問題，當局有何方法應對？會否考慮對施工人員進行施工安全規範培訓，或者加派人員對施工場地進行視察，對不安全行為進行警告或整改，以此降低施工對市民產生不必要的影響？

二、政府曾指出，2021年起已逐步於路面重鋪工程中選用高黏高彈性瀝青和質量更佳的骨料，相關物料至今使用效果理想，但現實本澳路面仍然會出現反復修補的情況，針對如此情況，當局有否反思新啓用的骨料質量和適用性是否適用於澳門地區的道路？有否深入瞭解為何採用新骨料卻反覆出現“掘路-修補”的現象？

三、現時修補道路的方法多樣，如用鐵板覆蓋坑洞，若市民在視線不佳或者雨天行駛的過程中，不一定能夠留意到路邊的具體情況，針對上述情況當局如何做好安全措施提醒駕駛者，降低意外風險？