

關於立法會馬耀鋒議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會2024年9月25日第988/E756/VII/GPAL/2024號公函轉來馬耀鋒議員於2024年9月13日提出，行政長官辦公室於2024年9月25日收到的書面質詢，回覆如下：

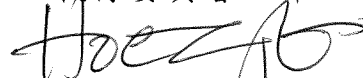
對問題1、2及3 在“八號”颱風吹襲本澳期間，儘管澳門輕軌會暫時停運及關閉車站，然而輕軌車廠及車站仍有職員駐守，以應對倘有之突發情況；同時，輕軌公司亦有指派人員配合民防中心的工作。

澳門輕軌系統輕軌絕大部分暴露於戶外空曠環境，颱風吹襲期間容易有各種雜物被吹到輕軌軌道，硬件設施也可能遭受損壞。當氣象局發出由“八號”改掛“三號”颱風訊號的預告消息時，輕軌公司會立即組織工作人員安排及準備各項復運工作，方能在改掛“三號”颱風訊號時立即派員展開必須的安全巡查工作。根據以往多次颱風過後的實際巡查經驗，在沒有破壞的情況下，氹仔線全線檢查至少亦需兩小時。

輕軌公司會持續檢視現行的信息發佈工作，並檢討颱風後復運時的乘客服務安排，在現在基礎上逐步優化乘客的乘車體驗。

澳門輕軌股份有限公司

執行委員會主席



何蔣祺

二零二四年十月十日