

# 書面質詢

林宇滔議員

## 要求交代包膠街道名牌及西灣大橋翻新質量差劣問題

白底藍字並以葡萄牙瓷磚畫為藍本的街道名牌一直是澳門的特色之一，但於9月12日早上網上社交平台爆出，在路環聯生工業邨附近有多個豎立式街道名牌竟然是「貼膠名牌」，更出現變黃及脫膠的情況，明顯不是官方所指由八塊釉下彩瓷磚組成的街道名牌，質疑工程質量問題。其後，市政署於當晚接近7時發出新聞稿，指市政署人員在巡查期間發現一批新更換的街道名牌存在質量問題，經檢查發現與要求的製造工藝不符且疑涉欺詐，已報警追究。若涉市政署人員疏忽或其他不當行為，將開展內部紀律程序。又指市政署近月對當中約400個街道名牌進行更換，有關工程仍未驗收。按工程相關文件的規定，街道名牌須使用釉下彩方法製造，並明確列明釉下彩製法須遵守的工藝規則。

其後，司警局發言人在例行記者會上表示，局方於13日接獲市政署公函舉報，稱發現一批新更換的街名牌存在質量問題及製造工藝不符，涉及欺詐。9月17日司警分別拘捕案件中一判公司和二判公司兩名項目負責人，有關項目涉及362個街道名牌裝設，工程價逾110萬元，每塊價格為600至1200元。項目中標公司按合同要求提供瓷磚樣本，以及由佛山公司檢測合格測試報告，市政署因應樣本和報告通過驗貨，之後發現已安裝的街牌中，有44個明顯表面脫落，其餘大部分出現變色。翻查市政署工程資訊網的資料，發現一項「製造及安裝澳門特別行政區之街名牌工程」（工程編號：053/2023/DVPS），判給金額為1,103,500元，工程期為2023年6月至2024年7月，相關工程內容似乎與近日市政署及司警所公佈的資訊吻合。

市政署再於17日發新聞稿指正跟進有問題的街道名牌，由於燒製釉下彩瓷磚及更換街道名牌需時，故現階段暫以張貼膠片的方式作為臨時措施。現時有不少街牌被貼上交叉標誌，相信是有問題的街牌，但亦有居民發現，現時仍有一些街牌目測有問題，卻未有被標示或臨時處理，質疑除

了是次的工程外，會否仍有其他工程存有質量問題而未被發現。

在同一時間，西灣大橋翻新工程同樣傳出質量問題，有居民發現近日完成翻新工程的西灣大橋，大橋主塔及欄杆位置竟發現掉色及油漆剝落問題。雖然公建局解釋西灣大橋主塔部分位置出現色差，會在保固期內將適時安排處理工作，且翻新工程不包括欄杆油漆。但必須指出，歷時逾年，共分四期（最後一期重鋪路面瀝青）耗資逾億的西灣大橋全面翻身不久，就出現大橋主塔如此掉色絕不正常，更絕非色差問題；再者，如此大型的全面翻新工程，當局竟辯稱不包括欄杆油漆，當局的說法根本說不過去，更重要是，「西灣大橋外圍翻新工程-第一期」工程曾於去年9月發生「西灣大橋外圍翻新工程油漆滴落橋面事件」，令到不少行駛中的車受到波及，局方事後雖立即要求承建商加強檢查油漆施工位置的密封措施，並於西灣大橋側的工作架及側欄杆增加帆布防止油漆飄上橋面，但公眾普遍質疑為何事發前不做好保護措施？

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、近日的街牌事件在網上平台公開後，市政署才於晚上發新聞稿稱「市政署人員在巡查期間發現一批新更換的街道名牌存在質量問題」及「有關工程仍未驗收」，社會普遍質疑市政署後知後覺，若在巡查期間發現問題為何不及早開誠佈公，而要待事件在網上發酵被網民發現後才公佈及報警？由於今次工程是以諮詢標形式判給，對於涉事工程市政署是按照什麼標準評標及判給，會否向公眾交代諮詢標機制及判給標準？根據市政署工程資訊網的資料，一項053/2023/DVPS「製造及安裝澳門特別行政區之街名牌工程」與近日官方公佈的僅有資訊吻合，該工程為何未有在判級規定的2024年7月完工並作臨時驗收，以及未作臨時驗收如何能確保街牌訊息正確無誤可正常使用？

二、據司警公佈的資訊，有關項目涉及362個街道名牌裝設，市政署亦表示已對有問題的街牌作臨時處理，但現時社會仍發現不少非與該工程有關的街牌明顯發黃，卻未作標示及跟進處理，極有可能為不同供應商提供的「同款」「貼膠名牌」，市政署有否檢視除了是次的工程出現造假

外，會否仍有其他工程存有質量問題及作跟進？當局除所謂報警追究外，會否詳細公佈是次招標標書的內容及處理巡查過程，明確除刑事追責外的行政監察責任？汲取今次事件教訓，當局有何實質舉措改善同類項目的工程監督、巡查及驗收的程序和質量，以及會否增加必要的檢測儀器，避免再有同類事件發生？

三、對於西灣大橋翻新工程的質量問題，雖然當局回應會在保固期內安排承判商處理，並未回應及交待社會最關心的工程巡查、監督及驗收的行政責任，針對共分四期（最後一期重鋪路面瀝青）耗資逾億的西灣大橋全面翻身不久，大橋主塔就出現大面積掉色問題，明顯與翻新使用的質料及手工差有關，到底是標書要求、承建責任、還是當局巡查監工及驗收不力，除承建商外，有否任何其他人員需要問責？大型長時間全面翻身大橋的工程，竟然不包括欄杆翻新的極不合理現象，誰需要對此問題負責及何時才會對欄杆作出全面翻新？去年9月發生「西灣大橋外圍翻新工程油漆滴落橋面事件」，令到不少行駛中的車受到波及的事故，到底有誰需要負責及跟進的事後處罰是什麼？