

書面質詢

羅彩燕議員

就國慶期間巴士服務飽和及就舒緩東方明珠一帶交通規劃提書面質詢

本年度10月國慶的黃金周期間，訪澳旅客數字創單日記錄高峰，並回復至2019年水平，就以數字上來講顯示出澳門旅遊業的復甦處於良好勢頭，然而，不少媒體報道、社交平台等等，均反映在黃金周期間，本澳多個熱門旅遊景點皆大排長龍，大批的外顧、市民、遊客共同爭先恐後上車，在個別重點交通樞紐甚至呈現近乎癱瘓狀態。

國內黃金周有七天假期，但澳門只有短短兩三天，其餘日子均為正常的上學上班日，故兩者重疊之下，令市民日常出行大受影響，本辦事處亦收到有市民反映，介乎十六浦、新馬路等路段的巴士擠塞時間接近1小時，亦有需要往來氹仔澳門接送放學的家長反映，整趟巴士行程需時兩小時。據媒體報道，有關巴士營運於黃金周期間，經已多開加開多個班次疏導乘客，但就實際觀察所見，多數站口及交通樞紐，並未見有加派人手管理和維持秩序，基於文化差異，不少旅客攜帶着大小行李爭先恐後上車，正常市民經已難以上車，而其他長者、行動不便人士、接送子女之家長則更加難以上車。這些情況都反映出有關部門在相關的協調工作，以及評估工作方面尚未到位，特別是與旅遊部門的跨部門協作方面尚有改善空間。

另一方面，日前離島社之委會議當中，有多名委員亦關注到交通規劃，其中有委員反映指澳門大橋自通車後，對於高峰期間往返氹仔澳門兩地的車流並未有明顯分流作用，並且建議有關部門應該重新檢視和調整相關交通道路網絡規劃，以及研究新增行使用澳門大橋的巴士路線，而相關建議亦值得有關部門認真研究和借鑒。

為此，本人謹提出以下質詢：

1. 黃金周假期雖然完結，但隨着特區政府積極倡議遊客入社區，相關措施和宣傳逐步深化的情況下，可以遇見未來節假日，將有可能重蹈黃金

周市民與旅客爭奪巴士資源的狀況，請問特區政府以及有關部門，將會採取什麼措施以配合遊客進入社區的交通需求？同時將會採取什麼措施以分流市民及旅客？避免在高峰時段出現巴士資源爭奪？以降低旅客入社區對居民日常生活所造成的負面影響？

2. 基於對博彩業的政策及資源傾斜，不論在關閘口岸還是碼頭旁邊皆設有博企的直通車站，接送旅客往來，在沒有收費網約車以及的士供不應求的狀況下，不少旅客更願意乘搭免費接駁車，但對宣傳旅客入社區則造成不利狀況，故此請問政府以及有關部門會否考慮善用或研究相關資源，以促使在不佔用公共巴士資源的情況下，吸引更多遊客入社區？

3. 誠如個別社咨委對澳門大橋的分流意見，澳門大橋除了應付未來A區往氹仔的需求之外，亦應該對友誼大橋發揮分流和舒緩的作用，但其樞紐點始終集中於東方明珠一帶，倘若再增加巴士路線的話，可能會對附近交通造成更大負荷，請問有關部門對此有何長遠交通規劃安排？會否長遠考慮聯動上級土地運輸工務司、以及跨部門如工務局、海事局、城規會等共同規劃和善用灘塗整治區域，以舒緩相關地段交通網絡建設？