



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社會工作局
Instituto de Acção Social

關於立法會李良汪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官的指示，經徵詢澳門基金會和交通事務局的意見，本人對立法會 2024 年 9 月 10 日第 963/E734/VII/GPAL/2024 號公函轉來李良汪議員於 2024 年 8 月 30 日提出，行政長官辦公室於 2024 年 9 月 11 日收到之書面質詢，回覆如下：

特區政府設立康復服務十年規劃跨部門策導小組，訂定康復服務十年規劃。規劃涵蓋 13 個範疇，合共 300 多項與殘疾人士生活息息相關的措施，涉及包括交通事務局在內的公共部門和實體的不同職能。

為支持殘疾人士的駕駛教學，交通事務局於 2021 年透過適度簡化現行對教練車的改裝審批流程，在再次申請更改用途時，如改裝規格與交通事務局已核准資料相符，則可免除“核准建造、改裝或更換任何種類車輛的車廂、構件或其他元件”的費用。自 2008 年至今，須駕駛經改裝車輛下考獲澳門輕型汽車及摩托車駕駛執照共有 32 人。

現階段，交通事務局未有考慮推出車輛改裝資助計劃。現行《道路交通規章》對教練車輛權屬及使用均有規定。交通事務局將會從車輛規格及安全問題與教學業界及相關團體進一步磋商，探討完善殘疾人士獲取駕駛執照方面的規定。

在“澳琴情懷資助計劃”（下稱：“計劃”）方面，“計劃”設置團費、行程及每團人數的規範，有關內容是經諮詢業界及多個公共部門後得出，旨在讓社團執行時可保障



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社會工作局
Instituto de Acção Social

項目的成本效益，善用公帑。另一方面，澳門基金會亦重視殘障人士的出行需求，倘有此需要的市民或團體，可與澳門基金會聯絡，其將按實際情況與社團及旅行社協調，盡力協助相關市民參與“計劃”，共同感受澳琴一體化的發展。

最後，特區政府感謝李良汪議員對有關事宜的關心和建議。

社會工作局局長
韓衛