



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會馬耀鋒議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢教育及青年發展局、土地工務局及公共建設局之意見，本人對立法會2024年9月5日第958/E729/VII/GPAL/2024號公函轉來馬耀鋒議員於2024年8月30日提出，行政長官辦公室於2024年9月9日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 土地工務局表示：東區-2的道路規劃有對貨車通行流量進行考量，亦對其通往周邊地區如人工島和離島的方向作分析及預測，綜合訂定區內的整體路網，道路設計亦滿足一般貨車通行需要。

對問題2. 已公佈的《東區-2規劃分區詳細規劃》已規劃區內道路網，以及對各級道路的寬度作出規定。區內的主要對外交通節點均採用立體交通的設計，以強化道路的通行能力。另外，土地工務局專題網頁亦載有《東區-2規劃分區詳細規劃》技術報告對詳規加以說明，有助了解東區-2的各項規劃及規定。

公共建設局表示：東區-2各項建設是按《東區-2規劃分區詳細規劃》進行設計和建設，目前，因配合在建的各項大型工程建設，和確保往來港珠澳大橋口岸和澳門大橋的車輛通行，需要短暫性的臨時交通措施，並會與相關部門密切留意通行狀況，適時作出倘需的調整措施。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

對問題3. 教育及青年發展局表示：為營造安全順暢的出行環境，特區政府將按現有規劃配置地下行人隧道及行人天橋等設施，讓步行、乘搭公共交通工具的學生和家長，以及學校教職員可透過安全的慢行系統到達學校。

此外，為確保相關學校上、下課時段的人流及車流順暢，教育及青年發展局已與交通及工務等部門召開多次會議，並與學校進行多次磋商，設計公司亦按照權限部門的要求作出交通評估，按序進行東區-2 B1及B2地段的設計工作，期望方便使用者於學校地下停車空間安全接送及停留。

交通事務局局長
林衍新