



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

## 關於立法會馬耀鋒議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室之意見，本人對立法會2024年9月16日第976/E745/VII/GPAL/2024號公函轉來馬耀鋒議員於2024年9月6日提出，行政長官辦公室於2024年9月17日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 保安司司長辦公室表示：關於引入人工智能設備輔助執法的事宜，治安警察局與相關部門持續保持緊密溝通，相互配合與協調，在符合現行法律法規的前提下，研究有關建議之可行性。

交通執法方面，治安警察局除派員在本澳各區巡查外，亦恆常性在交通事故或違規行為高發地點佈署針對性行動，對市民和旅客的違規行為依法作出檢控。2024年1月至8月，該局警員在本澳各區檢控的高發違規行為，主要包括行人違規橫過車行道共5,882宗，駕駛者行駛時使用流動電話共1,503宗，以及人行橫道沒有禮讓行人共361宗等。此外，該局亦透過各網絡社交平台、各口岸的大型顯示屏，以及巴士車載顯示屏等渠道發佈交通安全資訊及短片，提醒公眾需遵守本澳的交通法規。

對問題2. 本局正有序落實《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》規劃文本中改善交通安全及出行環境的相關工作，本局今年起亦引入“縱向減速標線”及“人行橫道預告標



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

記”，透過優化路面交通標線，為駕駛者帶來行車道變窄的視覺感覺，從而主動控制車速，達至提醒駕駛者減速前行的效果，以進一步保障行人過路安全。

守法駕駛是駕駛者的義務，於再多路口、路段及斑馬線設置警示設備也只能起治標作用。本局和執法部門已持續透過大量的教育和宣傳工作，加強向道路使用者灌輸守法和交通安全意識。對此，社團也可發揮其影響力，配合政府自行舉辦更多與交通安全有關的活動，將正確和守法意識輻射到社會各階層。本局網頁內的“交通安全推廣”專頁載有不少不同形式的宣教材料，歡迎社團下載使用。

對問題3. 由2019年起，本局開展全澳斑馬線優化工作，至今已完成255項，餘下工作正按序推進。有關斑馬線優化工作的資料可在本局網頁內查閱。

交通事務局局長  
林衍新