

書面質詢

馬耀鋒議員

關注港珠澳人工島燃料中途倉遷移安排

日前，政府公佈港珠澳人工島燃料中途倉及連接道路設計連建造工程經已完工，並獲臨時接收，為本澳危險品的儲存安全提供更安心的保障。事實上，自過去青洲發生危險品爆炸，政府興建青洲臨時燃料中途倉以來，本人團隊多次接獲周邊居民對居住安全的憂慮，因此自人工島燃料中途倉宣佈建成，青洲臨時燃料中途倉的搬遷安排受到社會及青洲居民的共同關注和期待。

過去，有城規會委員關注中途倉周邊的運輸保障以及消防救援是否同步配套，當局表示新城A區道路規劃已預留適當通道，並經已聽取消防局對救援方面的意見及評估，加上中途倉已按要求設置自救系統，認為中途倉的救援和運輸方面都沒有問題，顯示出中途倉的轉移自其竣工後已具備基本條件，期望當局盡快透露相關轉移的安排及時間表，以及其運輸路線和相應的交通管制措施。

另一方面，澳門的危險品主要是從外地進口，而這些危險品在進入本澳後，會被分散儲存於不同的社區工廈、建築地盤或各處土地，長期以來成為社區中的安全隱患，而人工島燃料中途倉的建成，則為解決相關問題提供了可行方案。過去政府介紹時曾表示將計劃維持五間營運商遷入人工島中途倉，惟本澳經營燃料業務的公司遠超五間，當局有必要重視燃料中途倉的進駐及使用安排，以及如何最大化利用相關基建解決現有儲存問題。

為此，本人提出以下質詢：

1. 就港珠澳人工島燃料中途倉及連接道路已於日前完工，請問當局是否已有對青洲臨時燃料中途倉的遷移安排及時間表，能否向公眾透露？
2. 燃料運輸的安全是重中之重，請問未來人工島燃料中途倉儲存燃料的

運輸路線及相應的交通管制措施，能否向公眾介紹？

3. 針對早前政府曾介紹將計劃維持五間營運商遷入人工島中途倉，請問相關計劃是否維持不變？若是，當局將如何協調本澳其他燃料業務公司的使用需求？