

書面質詢

顏奕恆議員

關於電動車推廣普及和配套設施

近日特區政府公佈了第六六／二〇二四號行政長官批示，調整運輸工具充電收費，下調中、快速公共充電收費的電能費用，並將慢速充電的“非繁忙時間”提前三小時（由晚上十一時提前至晚上八時）開始[1]，這項政策福利有助減輕電動車車主的負擔，吸引更多駕駛者考慮購置電動車，不過下調暫未涉及慢充收費，有居民希冀下調。

此外，特區政府近年推出了多項經濟措施，包括電動車車輛稅和使用牌照稅豁免、延續推行《淘汰老舊摩托車並置換電動摩托車資助計劃》等，但現時截至今年3月31日，本澳共有電動車9189輛，其中汽車5922輛，電單車3267輛[2]，對比本澳最新公佈的25萬多輛註冊機動車[3]，佔比為3.6%，反映普及推廣仍有巨大的空間。近年政府持續增加公共充電設施，惟居民反映申請私人充電樁存在一定困難，以致私人充電樁增長速度緩慢，車主改用電動車的信心仍處不足。

對此，本人提出以下質詢：

1. 對於目前推出的公共充電收費下調政策，暫未涉及慢充，有居民希冀下調慢充收費，請問當局會否考慮下一步下調慢充收費，進一步減輕駕駛者負擔，加大購置電動車誘因？
2. 請問當局下一步將如何加快電車普及，會否有其他鼓勵措施，在購車、充電、維修等著手，加大居民對駕駛電車的吸引力，實現2035年的《澳門電動車推廣計劃》[4]目標？
3. 此外，“推廣計劃”中研究電動車於公共停車場停泊的鼓勵措施研究進度如何，有否推行的時間表？會否考慮以幾個公共停車場為試點，開展先導計劃，例如參考內地部分停車場模式，透過停車場使用率及峰谷時段的停車費用、充電費用折扣，吸引電動車駕駛者前往公共停車場停泊充電？

[1] 參考資料：

<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1058647/>

[2] 參考資料：

<https://www.dsps.gov.mo/energytopics/EV/ev.html>

[3] 參考資料：

<https://www.dsec.gov.mo/zh-MO/Statistic?id=807>（參考2024年2月運輸及通訊統計的最新數據）

[4] 參考資料：

https://www.dsps.gov.mo/pdf/202312_PPVE_TC.pdf