

書面質詢

羅彩燕議員

就提高輕軌運用度 優化輕軌運營措施提出書面質詢

2023年12月8日起，媽閣站正式開始運營，輕軌氹仔線的服務延伸至媽閣站，連接澳門半島和氹仔兩地，成為市民跨海過橋的另一選擇，大大縮短了跨海過橋的時間，為市民來往兩地更加便利快捷。根據澳門輕軌公司數據顯示，隨著媽閣站開始運營，人流量穩步上升，每月日均載客量均過萬，2月已到達萬六人次。可見其便捷性和高效性得到了一定市民和旅客的認可。

現如今除了遊客及氹仔生活的市民乘搭輕軌，不少來往與半島和氹仔之間“上班族”也選擇從媽閣站搭乘輕軌，大大提高了上班的效率，縮短了通勤時間。然而，澳門有許多工作都是採取三班制的時間安排，現時輕軌的運營時間為週一至週五6:30-23:15，週六日及公眾假期6:30-23:59，這導致許多來往上班的市民無法搭乘早班車或末班車。以博企員工為例，如晚上11點下班，無法有足夠的時間趕得上搭乘末班車。而參考臨近地區的地鐵運營時間為早上6點至晚上12點，同時也會因應“上班族”這類人群推出了相應的搭乘優惠。

特區政府曾表示未來對於公共交通的規劃，是落實“輕軌為主，巴士為輔”的交通政策，而輕軌作為本澳公共交通設施之一，應不斷優化，發揮它應有的作用。本澳現時巴士問題已成老生常談的話題，有關當局也曾表示暫沒有條件增加巴士的班次，因此在輕軌的運營上應不斷多樣化滿足本澳市民的出行需求。

為此，本人謹提出以下質詢：

1. 媽閣站的開放給予了市民出行上更加便利和提供了其他選擇，為促進高鐵的利用率，減輕公共巴士載客量的負擔，請問有關當局會否考慮對輕軌的運營時間進行優化和延長，以更好地滿足市民日常通勤、出行等需求？

2. 臨近地區對於“上班族”搭乘地鐵都相應推出了優惠政策，例如“滿額優惠”、“早晨折扣”、“月卡”等費用補貼，早前有關當局也表示暫未有巴士與輕軌的轉程優惠措施，有關當局會否針對此類人群，參考臨近地區推出輕軌搭乘費用上的補貼計劃？