



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada à Assembleia Legislativa, Lo Choi In

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS) e da Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana (DSSCU), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sra. Deputada Lo Choi In, de 26 de Janeiro de 2024, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 226/E170/VII/GPAL/2024, de 26 de Fevereiro de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 28 de Fevereiro de 2024:

1. A DSSCU salientou que tem sempre acompanhado o planeamento e aproveitamento dos terrenos de acordo com a Lei do Planeamento Urbanístico e, em relação aos terrenos cuja finalidade definitiva ainda não foi atribuída, e em articulação com o desenvolvimento a longo prazo da RAEM, caso haja pedidos apresentados pelos serviços competentes para o seu aproveitamento provisório, irá proceder-se à respectiva análise e estudo e, caso estejam reunidas as condições para tal, os mesmos serão entregues, a título provisório, aos serviços competentes para instalações públicas.

Tendo em conta as limitações ao nível de recursos de solo de Macau, o Governo deve ponderar, de forma global, vários factores, tais como as condições ambientais, a taxa de utilização das instalações existentes, as necessidades dos diferentes utentes rodoviários, entre outros, a fim de criar, de forma racional, as respectivas instalações rodoviárias.

2. O GSS salientou que o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) e a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) realizaram, oportunamente, reuniões de trabalho, tendo debatido e apresentado sugestões



sobre os problemas de trânsito. Além disso, a fim de continuar a elevar a segurança rodoviária, o CPSP e o sector de transportes têm vindo a realizar reuniões não periódicas, no sentido de ouvir as solicitações do sector e apresentar sugestões, alertando também o mesmo para ter em conta a segurança e o cumprimento da lei, com vista a um bom ambiente de trânsito em Macau. Para reforçar a sensibilização dos trabalhadores do sector sobre o cumprimento da lei, o CPSP tem vindo a realizar, periodicamente, palestras sobre a segurança rodoviária e, entre Janeiro e Fevereiro de 2024, realizou 51 campanhas de sensibilização sobre segurança rodoviária que contaram com de mais de 5600 participantes, incluindo a realização de duas “Sessões de esclarecimento sobre as medidas provisórias de trânsito das obras viárias”, no sentido de transmitir ao sector de transportes (incluindo os condutores de veículos pesados) as informações sobre a segurança rodoviária, que contaram com a participação de cerca de 70 pessoas.

No que diz respeito à autuação, o CPSP, para além de destacar constantemente agentes policiais para trabalhos de fiscalização, quando recebe as denúncias dos cidadãos sobre infracções de veículos pesados, também envia agentes para inspecções especiais, autuando os veículos infractores nos termos da lei. De acordo com os dados, entre Janeiro e Fevereiro de 2024, o CPSP autuou 1705 casos de infracções contra veículos pesados em diversas zonas de Macau.

A Assembleia Legislativa aprovou o Regime Jurídico do Serviço Público de Estacionamento, pelo que esta Direcção de Serviços irá otimizar, de forma ordenada, as condições de disponibilização e gestão de espaços e lugares de estacionamento públicos.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

O Governo da RAEM tem vindo a procurar todos os meios para sensibilizar os condutores para o cumprimento do estacionamento legal. Para além de continuar a divulgar e a articular com os trabalhos de execução da lei, espera-se que as associações possam aproveitar a sua própria influência para promover o correcto cumprimento da lei junto de todos os sectores da sociedade. Esta Direcção de Serviços irá continuar a coordenar com os serviços responsáveis pela execução da lei o tratamento dos veículos estacionados ilegalmente, especialmente os que põem em causa a segurança rodoviária.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,

Lam Hin San

14 de Março de 2024