



## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Planeamento do estacionamento para automóveis pesados**

O desenvolvimento económico e o processo acelerado de urbanização em Macau resultaram no desenrolar sucessivo de vários grandes projectos de infraestruturas. Como os automóveis pesados de mercadorias desempenham um papel importante nos transportes e na logística, a procura só irá aumentar. De acordo com os dados divulgados pela Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), em 2023, estavam abertos ao público 595 lugares de estacionamento para automóveis pesados, um número que se manteve, relativamente a 2020, no entanto, o número quer de parques de estacionamento quer de lugares de estacionamento para outros automóveis aumentou. A falta de lugares de estacionamento para automóveis pesados não só afecta, em certa medida, a logística, os transportes e o trânsito de Macau, como também aumenta os riscos potenciais para a segurança e afecta seriamente a imagem de Macau enquanto cidade turística.

Há muitos automóveis pesados de mercadorias, reboques e tractores que estacionam nas vias públicas em Coloane. No passado, em resposta à ocorrência de acidentes de viação graves, as autoridades competentes procederam ao reordenamento da situação através da execução da lei, porém, já se passaram vários anos, e a situação mantém-se. Mais, com o aumento do número de moradores no Cotai, aumentou, significativamente, o fluxo de veículos em Coloane, e com o estacionamento ilegal, a área das vias públicas para a circulação de veículos acaba



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

por ficar reduzida. Não é difícil imaginar como será horrível a situação em caso de acidentes viários, pois pode até haver lugar a colisão com os veículos estacionados ilegalmente. Contudo, ao longo dos anos, o Governo não procedeu a qualquer planeamento detalhado para fazer face à situação de estacionamento dos referidos veículos, e os motoristas estacionam ilegalmente. Contrariamente, os serviços competentes, atentos aos grandes autocarros de turismo, procederam ao planeamento da criação de lugares de estacionamento e à concessão de terrenos para estacionamento provisório.

Assim sendo, quer o Governo quer os serviços competentes devem dar importância à questão do estacionamento de veículos pesados e devem adoptar planos efectivos para resolver a situação, de modo a erradicar o problema pela raiz. A curto prazo, há que aproveitar os terrenos desocupados afastados das zonas residenciais e concedê-los ao sector em causa para estacionamento provisório. Assim, por um lado, todos os utentes das vias públicas podem ser tratados de forma justa e, por outro, o aspecto da cidade pode melhorar e as vias públicas podem ser devolvidas à população. Ademais, o problema de estacionamento dos referidos veículos pode ser adequadamente resolvido, contribuindo para ajudar o desenvolvimento do sector em causa e evitando quer o estacionamento ilegal quer a ocorrência de acidentes de trânsito desnecessários. É particularmente necessário prevenir e minimizar o risco de acidentes durante condições meteorológicas extremas, como tufões.

Interpelo, então, o Governo, sobre o seguinte:

1. Actualmente, há terrenos desocupados afastados das zonas residenciais. As



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

autoridades devem considerar aproveitar alguns desses terrenos, antes dos mesmos serem planeados, para os conceder ao sector em causa para finalidades de estacionamento, de modo a dar resposta às necessidades de estacionamento dos veículos pesados de mercadorias. Vão fazê-lo?

2. Para prevenir os riscos potenciais decorrentes do estacionamento ilegal de automóveis pesados, os serviços competentes vão proceder, em conjunto com o sector em causa, à avaliação da questão? Vão ouvir as opiniões e exigências, e coordenar activamente a realização de reuniões entre os serviços e secretarias, de modo a ajudar a satisfazer, na medida do possível, as exigências do sector, e, ao mesmo tempo, devolver as vias públicas aos residentes e garantir a segurança dos condutores em geral?

26 de Janeiro de 2024

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lo Choi In**

Fonte:

1. Dados estatísticos da DSAT - Instalações de estacionamento público (Dados recolhidos até 31 de Março de 2023), <https://www.dsat.gov.mo/pdf/statistics/2023/1/pt/3.pdf>