



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Dar atenção aos lugares privados de estacionamento desocupados arrendados pelo Governo, e elevar a taxa de utilização dos lugares de estacionamento

Nos últimos anos, com o aumento constante do número de veículos, a procura dos lugares de estacionamento para o público aumentou significativamente. Muitas propriedades privadas, como edifícios habitacionais e industriais, abriram ao público o arrendamento dos seus lugares de estacionamento. Alguns cidadãos queixaram-se junto do nosso escritório de que, num parque de estacionamento dum edifício industrial, sito na Avenida de Venceslau de Moraes, existem muitos lugares de estacionamento arrendados pelos serviços públicos que se encontram desocupados há muito tempo.

O arrendamento de lugares de estacionamento em propriedades privadas pode resolver o problema da falta de lugares de estacionamento nos serviços públicos, aliviando as dificuldades de estacionamento dos funcionários públicos e, ao mesmo tempo, favorecendo o mercado de parques de estacionamento. No entanto, os lugares de estacionamento desocupados a longo prazo são um desperdício quer de recursos de espaço, quer de erário público. A Avenida de Venceslau de Moraes é uma zona habitacional e de concentração industrial e a oferta de lugares de estacionamento nas proximidades já não consegue satisfazer a procura. Ao mesmo tempo, devido à escassez de lugares de estacionamento nos edifícios, muitos proprietários de veículos são obrigados a estacionar nos parques de estacionamento públicos ou nas ruas mais



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

distantes.

Os recursos de solos de Macau são limitados, por isso o Governo deve dar o exemplo e garantir, dentro do possível, a maximização dos recursos de espaço, a fim de reduzir a desocupação frequente dos lugares de estacionamento. Assim, para melhor utilizar o erário público, o Governo deve rever a necessidade de arrendar lugares de estacionamento privados, reduzindo o número de lugares de estacionamento desnecessários. Além disso, o Governo deve rever e organizar, quanto antes, a situação de desocupação dos lugares de estacionamento privados arrendados pelos serviços públicos, coordenando-os de forma flexível, para assegurar a utilização eficaz dos recursos públicos e evitar a repetição de situações de desocupação dos lugares de estacionamento.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo está a par da situação do arrendamento de lugares de estacionamento privados pelos serviços públicos? Quais são as razões que levaram à desocupação desses lugares de estacionamento privados?
2. A taxa de utilização de alguns parques de estacionamento públicos é baixa. Assim sendo, para além do arrendamento de lugares de estacionamento em propriedades privadas, de que outras soluções dispõe o Governo para elevar a taxa de utilização dos lugares de estacionamento nesses parques? Por exemplo, vai arrendar lugares dos parques de estacionamento públicos com baixa taxa de utilização, em vez de arrendar nos privados, permitindo, por um lado, aliviar o problema da falta de lugares de estacionamento e, por outro,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

elevando a taxa de utilização dos parques de estacionamento públicos?

3. De que medidas dispõe o Governo para elevar a taxa de utilização dos lugares de estacionamento privados arrendados e desocupados? Por exemplo, vai haver coordenação entre os serviços públicos sobre os lugares desocupados que estão arrendados para estacionamento de veículos dos referidos serviços?

23 de Fevereiro de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Che Sai Wang**