



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

Assunto: Interpeção escrita apresentada pelo Deputado à Assembleia Legislativa, Lei Leong Wong

Na sequência da interpelação escrita apresentada pelo Deputado Lei Leong Wong, de 15 de Dezembro de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 012/E10/VII/GPAL/2024, de 2 de Janeiro de 2024, e recebida no Gabinete do Chefe do Executivo em 3 de Janeiro de 2024, depois de ouvidos os Serviços de Alfândega (SA), o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) e a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), cumpre a este Gabinete apresentar a seguinte resposta:

Em relação ao ponto 1 da interpelação, a “circulação de veículos de matrícula única na Ilha de Hengqin” e a “circulação de veículos de Macau na província de Guangdong” constituem dois projectos diferentes, cujos métodos de administração contêm diferenças. Quanto à “circulação de veículos de matrícula única na Ilha de Hengqin”, a entrada e saída podem ter lugar diversas vezes num mesmo dia, apenas através do Posto Fronteiriço Hengqin e sem necessidade de marcação prévia, mas quanto à “circulação de veículos de Macau na província de Guangdong”, os veículos só podem entrar e sair uma única vez por dia e cada passagem fronteiriça, que apenas pode ser efectuada através do Posto Fronteiriço entre Zhuhai e Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, está sujeita ao regime de marcação prévia. Quanto à compatibilidade do requerimento para os dois pedidos (ou seja, bastar apenas o deferimento de um único pedido para a passagem do veículo nos dois postos fronteiriços), visto que tal envolve as políticas de passagem fronteiriça de veículos transfronteiriços, a DSAT informou que o Governo da Região Administrativa Especial de Macau continua a manter a comunicação com os respectivos serviços do Interior da China, e sobre o assunto do aumento dos postos fronteiriços para passagem dos veículos de Macau, na presente etapa ainda não há mais informações.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

Em relação ao ponto 2 da interpelação, a implementação da política de “circulação de veículos de Macau na província de Guangdong” teve início em 1 de Janeiro de 2023. Quanto à “circulação de veículos de matrícula única na Ilha de Hengqin” até 30 de Janeiro de 2024 registaram-se 2.662 novos pedidos, 6.052 pedidos de cancelamento da qualificação e existiam 6.719 veículos activos em “circulação de veículos de matrícula única na Ilha de Hengqin”. Até este momento não há dados que permitam concluir que a diminuição da quantidade da “circulação de veículos de matrícula única na Ilha de Hengqin” teve influências na Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin.

Em relação ao ponto 3 da interpelação, em 26 de Setembro de 2023 foram abertos e entraram em funcionamento, a título experimental, alguns corredores de veículos de passageiros e de mercadorias de “inspecção fronteiriça integral (*One Stop*)” no Posto Fronteiriço Hengqin (6 corredores de Hengqin para Macau e 9 de Macau para Hengqin). Com vista a facilitar a passagem fronteiriça de crianças e de idosos, após negociações do CPSP com os serviços de inspecção fronteiriça do Interior da China, determinou-se continuaria a ser permitida a passagem fronteiriça dentro dos veículos das crianças com menos de 10 anos, dos idosos com mais de 70 anos, das mulheres grávidas e das pessoas com deficiência. Devido às restrições dos corredores *One Stop*, os veículos com passageiros apenas podem realizar a passagem fronteiriça nos corredores de passagem manual e têm de ser submetidos a duas inspecções, uma pelos serviços de Macau responsáveis pela execução das leis, e outra pelos serviços do Interior da China, o que é um procedimento muito demorado. Nas condições actuais, a diminuição das restrições de idade dos passageiros dos veículos na passagem fronteiriça irá causar um aumento no número de veículos nos corredores de inspecção manual, e uma vez que aumentará o tempo para efectuar a passagem fronteiriça, baixará a eficiência em geral da passagem fronteiriça de veículos, causando o congestionamento no posto fronteiriço.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

Actualmente, os corredores de “inspecção fronteiriça integral (*One Stop*)” estão em funcionamento experimental, e a maior parte dos passageiros dos veículos deve fazer a passagem fronteiriça através do átrio de controlo de passageiros, mas quando, no futuro, entrar em funcionamento a sala para inspecção de passageiros dos veículos do Posto Fronteiriço Hengqin, a passagem fronteiriça tornar-se-á mais rápida e facilitada.

A Chefe do Gabinete do Secretário para a Segurança

Cheong Ioc Ieng

31 de Janeiro de 2024