



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Aproveitar o Jockey Club para promover o desenvolvimento do “Desporto + Turismo”**

Antigamente, havia as apostas mútuas, ou seja, as apostas nas corridas de animais em velocidade ou em eventos desportivos, tais como o Pacapio e as corridas de galgos e de cavalos, mas agora o Pacapio passou a ser realizado por sorteio informático e as corridas de galgos foram canceladas. Já se passaram 34 anos desde a primeira realização das corridas cavalos, em 1989, que se tornaram nas únicas “apostas mútuas” em corridas de animais em velocidade existentes em Macau, com significado cultural e histórico ao nível do entretenimento. Como o Jockey Club tem de injectar 1,5 mil milhões de patacas até ao final deste ano para o seu desenvolvimento sustentável, e falta apenas um mês para o termo desse prazo, estou particularmente atento ao desenvolvimento do Jockey Club e à forma de aproveitamento do espaço do Hipódromo, com vista a um melhor desenvolvimento das indústrias do desporto e do lazer.

Em 2018, o Governo autorizou a prorrogação do contrato de concessão exclusiva da exploração de corridas de cavalos até 31 de Agosto de 2042, segundo o qual o Jockey Club deve concluir, até 31 de Dezembro de 2023, uma injeção de capital no valor de 1,5 mil milhões de patacas, para o melhoramento das instalações e o desenvolvimento de mais actividades correlativas não-jogo. No entanto, nos últimos anos, o Jockey Club tem sido afectado por diversos factores e condições, tais como a



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

epidemia, e ainda, segundo a imprensa, pela dificuldade em importar novos cavalos para Macau, o que limita as corridas e as actividades correlacionadas.

O Governo pretende transformar Macau numa “cidade desportiva” e, olhando para a grande área ocupada pelo Jockey Club e para a sua tradição nas corridas de cavalos, se for possível desenvolver a equitação e aproveitar o espaço do terreno do Hipódromo para a realização de competições e actividades desportivas, tais como ciclismo e futebol, no sentido de se criar, gradualmente, um complexo desportivo integrado, acredita-se que será possível proporcionar aos residentes e turistas um bom local quer para a prática de desporto quer para lazer, promovendo-se o desenvolvimento da indústria desportiva. Se o Hipódromo conseguir transformar-se num ponto turístico icónico, com o Centro Modal de Transportes da Estrada Governador Albano de Oliveira da Taipa nas suas imediações, crê-se que será possível impulsionar ainda mais o fluxo de pessoas e atingir o objectivo “Desporto + Turismo”.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. O Secretário da tutela afirmou, na Assembleia Legislativa, que ia fiscalizar rigorosamente o funcionamento do Jockey Club, nos termos da lei e do contrato. Como é que isso vai ser feito, em concreto? Quais são os elementos e o plano de desenvolvimento? De que planos dispõe o Governo quer para o melhoramento das instalações quer para o desenvolvimento de mais actividades correlativas não-jogo?

2. Com a construção da “Cidade Desportiva”, o Governo da RAEM deve promover a transformação do Jockey Club num local onde se integrem modalidades desportivas,



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

com vista a elevar a eficácia económica e social do Hipódromo, para este se transformar numa parte relevante da criação do centro de lazer a nível mundial, para aumentar o número de postos de trabalho, etc. O Governo vai fazê-lo?

1 de Dezembro de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,  
Leong Sun lok**