



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Solicito ao Governo que resolva, quanto antes, o problema do estacionamento arbitrário de veículos oficiais abatidos nas ruas estreitas

Macau é uma cidade pequena com vias estreitas, por isso, os assuntos relacionados com a situação rodoviária têm sido alvo da atenção da população. Há muitos motociclos estacionados em ruas interiores e o estacionamento arbitrário de veículos oficiais abatidos nas várias travessas suscitou, recentemente, uma grande discussão entre os cibernautas. Segundo muitos moradores, vários veículos abatidos do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) encontram-se arbitrariamente estacionados nas ruas transversais e estreitas, ocupam as vias durante muito tempo estreitando-as ainda mais e obstruindo a passagem dos peões. Esta situação já se mantém há muito tempo sem qualquer gestão, perturbando bastante a vida quotidiana dos moradores dos edifícios vizinhos, o que é lamentável.

Muitos cibernautas queixam-se de que os serviços competentes não regulamentam rigorosamente o abandono de veículos, permitindo a acumulação de veículos oficiais abatidos nas ruas estreitas, o que constitui um potencial risco espalhado pelos cantos da cidade, causando muitos transtornos aos peões e também problemas de saúde pública. Foram retiradas todas as chapas de matrícula, mas os veículos velhos e obsoletos contêm muitos outros objectos que, inevitavelmente, põem em risco a segurança contra incêndios, constituindo uma ameaça e prejudicando a vida e os bens das pessoas e o património público. Sendo um órgão



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

exclusivo do Governo da RAEM, o IAM deve dar o exemplo. O Governo apela aos cidadãos para não deitarem lixo nas ruas, mas tolera que um dos seus órgãos internos abandone os veículos abatidos em zonas públicas, afectando a imagem da cidade.

Para evitar o agravamento do problema do estacionamento dos veículos abatidos, o Governo da RAEM deve, de imediato, definir um plano para o tratamento dos veículos oficiais abatidos estacionados nas ruas públicas, transferindo-os para locais adequados, e deve ainda rever, atempadamente, o actual processo de abate dos veículos oficiais, com vista a uma fiscalização mais eficaz. Para além de assegurar a fluidez das ruas públicas através das vistorias, o Governo deve avançar, quanto antes, com os trabalhos de demolição dos veículos velhos e obsoletos, criando, assim, um ambiente público amigável e agradável para a vida dos cidadãos e para os turistas.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. O Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) tem conhecimento da situação do estacionamento e respectiva localização dos veículos oficiais abatidos? Por que razão é que estes veículos estacionam nas vias públicas? Quais são os planos para a transferência e o tratamento destes veículos?

2. Uma das formas de tratamento dos veículos abatidos é a sua venda, em hasta pública, em colaboração com a Direcção dos Serviços de Finanças. O Governo vai estudar, em conjunto com o sector da protecção ambiental, a viabilidade de se proceder à reciclagem desses veículos?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. O estacionamento de veículos oficiais abatidos nas vias públicas não só afecta a fisionomia da cidade, como também coloca muitos riscos. O Governo dispõe de algum regime regulamentar uniformizado para o tratamento destes veículos? De que medidas dispõe o Governo para resolver esta situação de estacionamento arbitrário dos veículos abatidos nas zonas públicas?

16 de Fevereiro de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Che Sai Wang**