



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lam Lon Wai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) e da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lam Lon Wai, de 19 de Janeiro de 2024, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 154/E120/VII/GPAL/2024, de 1 de Fevereiro de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 2 de Fevereiro de 2024:

1. O IAM salientou que, tendo em conta que a ligação entre a 1.<sup>a</sup> fase e a 2.<sup>a</sup> fase do Corredor Verde da Margem Sul da Península de Macau envolve o planeamento do terreno, não há, neste momento, um projecto de ligação em concreto.
2. O viaduto que interliga as zonas A e B dos Novos Aterros Urbanos está equipado, na concepção, com passagens pedonais que ligam os passeios da Avenida Dr. Sun Yat-Sen da Rotunda do Centro de Ciência de Macau com o corredor marginal verde no canto sudoeste da Zona A, tratando-se de um sistema importante de passagem entre a Zona A e a margem sul da península.
3. O IAM salientou que a concepção do Corredor Verde da Margem Sul da Península de Macau foi planeada para ser realizada por fases, pelo que o IAM irá coordenar com os serviços competentes o desenvolvimento dos diversos planeamentos e trabalhos de concepção da obra do Corredor Verde (3.<sup>a</sup> fase, das Portas do Entendimento à Barra), na expectativa de criar mais espaços diversificados ao ar livre para os residentes. Por outro lado, em articulação com a Estação da Barra do Metro Ligeiro, já em funcionamento, e o corredor verde da margem sul planeado pelo IAM, esta Direcção dos Serviços irá estudar a viabilidade de



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
公共建設局  
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

(譯本 Tradução)

construção de uma passagem superior para peões que atravesse a Avenida Panorâmica do Lago Sai Van, bem como recolher os pareceres técnicos dos serviços de planeamento e de trânsito.

O Director da DSOP,  
Lam Wai Hou  
23 Fevereiro de 2024