



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo

### Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lam Lon Wai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Turismo (DST), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lam Lon Wai, de 12 de Janeiro de 2024, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 101/E84/VII/GPAL/2024, de 19 de Janeiro de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 23 de Janeiro de 2024:

1. Para acelerar a coordenação automática no controlo de tráfego aéreo com Zhuhai e Hong Kong, o Aeroporto Internacional de Macau foi oficialmente ligado ao sistema nacional de gestão de tráfego, em finais de 2023, permitindo que os operadores e as companhias aéreas do Aeroporto Internacional de Macau dessem mais um passo na concretização da gestão digital, no sentido de agilizar a tomada de decisões estratégicas e funcionais e aumentar a eficiência operacional diária do aeroporto.

No terminal de passageiros do Aeroporto Internacional de Macau foi disponibilizado um serviço automático de check-in para reduzir o tempo de espera nos balcões. Com a coordenação entre a Sociedade do Aeroporto Internacional de Macau S.A.R.L (CAM) e o Departamento de Controlo Fronteiriço do Corpo de Polícia de Segurança Pública, foi concluída a instalação do serviço de passagem alfandegária através do cartão de embarque electrónico, desenvolvendo-se gradualmente o serviço de cartão de embarque electrónico com código QR, permitindo aos passageiros a passagem automática após o controlo de segurança. Por outro lado, o Aeroporto estabeleceu uma cooperação com dois grandes hotéis de lazer para



facilitar o check-in dos passageiros nas instalações hoteleiras, a fim de elevar a eficiência nas deslocações, e negociará gradualmente com outros hotéis a disponibilização do mesmo serviço.

2. Em Setembro de 2023, a CAM reiniciou os serviços de transporte entre o Aeroporto e o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior e o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa, como também criou um centro de escala no Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, no sentido Hong Kong-Macau.

Actualmente, a CAM encontra-se a desenvolver um estudo profundo com as respectivas entidades de Guangdong, Macau e Hengqin sobre o projecto concreto de implementação de um centro de check-in do Aeroporto Internacional de Macau no Posto Fronteiriço de Hengqin.

Além disso, a DST tem vindo a promover o modelo de viagens de ida e volta entre Macau e as cidades vizinhas. Nesta fase, a DST está a oferecer viagens gratuitas de autocarro do aeroporto de Hong Kong para Macau, na esperança de atrair mais visitantes para Macau. No futuro, através do mecanismo de cooperação Guangdong-Hong Kong-Macau, serão aproveitadas as vantagens dos centros modais dos aeroportos da Grande Baía para atrair mais turistas a visitar Macau através da modalidade “uma viagem para vários destinos”.

O Presidente,  
Pun Wa Kin  
08 de Janeiro de 2024