



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Si Ka Lon

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S. A. (MLM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Si Ka Lon, de 5 de Janeiro de 2024, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 073/E64/VII/GPAL/2024, de 12 de Janeiro de 2024, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 15 de Janeiro de 2024:

1. Tanto no então Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas como na actual Direcção dos Serviços de Obras Públicas, as experiências adquiridas têm sido analisadas, de forma a aperfeiçoar constantemente os trabalhos e mecanismos dos projectos de infra-estruturas de grande envergadura. Por exemplo, nos últimos anos, foi contratada, já na fase de elaboração do projecto, uma entidade terceira independente para proceder à apreciação do projecto e, em articulação com as entidades responsáveis pela gestão de projecto e pela medição de trabalhos e materiais, procedeu-se, durante a execução de obras, à ampla fiscalização em termos de gestão de projecto, prazo e orçamento. Por outro lado, foram continuamente elevados os graus de rigor e de pormenorização dos procedimentos de vistoria e recepção. Em comparação com os mecanismos adoptados há 15 anos (incluindo o primeiro concurso do metro ligeiro, em 2009, que é foco da presente interpelação), os que são actualmente adoptados para concurso, contrato, fiscalização ou vistoria e recepção foram significativamente melhorados.

Esta Direcção de Serviços reitera que nas obras de extensões das linhas da Barra, de Seac Pai Van e de Hengqin foram utilizados cabos com padrões mais elevados e foi aumentado o número de itens sujeitos à inspecção aleatória. Para



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
公共建設局  
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

(譯本 Tradução)

- a Linha Leste do Metro Ligeiro, será igualmente incrementado o número de inspecções, bem como será incumbida uma entidade terceira independente para o controlo de qualidade dos equipamentos electromecânicos do sistema de circulação, com o intuito de otimizar e reforçar a fiscalização da qualidade e segurança na execução geral da Linha Leste do Metro Ligeiro, evitando, assim, a ocorrência de casos semelhantes.
2. O Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes (GIT) foi extinto em 1 de Outubro de 2019, e todos os documentos relativos às obras da responsabilidade desse Gabinete foram gravados num disco rígido, que foi entregue ao anterior GDI (actual DSOP), não tendo ocorrido qualquer deficiência na entrega de documentos. Por outro lado, a MLM salientou que tem informado a Administração sobre os incidentes e acidentes de operação do metro ligeiro, de acordo com os mecanismos estabelecidos, procedendo ao acompanhamento posterior, conforme as respectivas disposições jurídicas e regulamentares.
  3. A MLM salientou que está a assumir gradualmente as actividades actualmente exercidas pela equipa de operação, continuando a empenhar-se nos trabalhos de transferência e transição e a criar, de forma gradual, uma equipa profissional local de operação do transporte sobre carris. Durante este período de tempo, a MLM vai prestar maior atenção à formação de pessoal local, de modo a reforçar a colaboração e as experiências da equipa, incrementando as capacidades dos trabalhadores e criando mais oportunidades de ascensão profissional, em prol da garantia da segurança e estabilidade do serviço do metro ligeiro.

O Director dos Serviços  
de Obras Públicas, substituto,  
Sam Weng Chon  
25 de Janeiro de 2024