



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Acelerar a construção do trânsito tridimensional de Macau e reforçar a fiscalização do trânsito na ilha artificial da ponte

Com o rápido desenvolvimento da cidade, o número de veículos aumenta, as construções são densas, as vias originais são difíceis de expandir, o trânsito está congestionado e o trânsito terrestre está quase saturado. A construção de viadutos permite a evacuação da densidade do tráfego terrestre e o aumento da eficiência do trânsito e transportes. Em Hong Kong, Cantão, Xangai e outras cidades, após a saturação do trânsito terrestre e o constante congestionamento do trânsito, começaram a construir uma rede tridimensional de trânsito espacial e carreiras rápidas, sem alterar o tráfego existente à superfície, pois, através de uma via elevada e rápida tridimensional, pode-se desviar directamente os veículos de longa distância e de diferentes destinos.

Macau já tem, de facto, um esboço preliminar da estrutura do trânsito, por exemplo, o viaduto que liga a zona da Pérola Oriental ao posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, e o viaduto junto à Praça Flor de Lótus, na Avenida da Amizade. No entanto, ainda não há “saída” para os veículos que circulam nas zonas mais congestionadas. O Governo da RAEM afirmou, recentemente, na sua resposta ao “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”, que ia concretizar as “três redes”, a do transporte por carril, a pedonal e a rodoviária terrestre, e reforçar a ligação e a correspondência entre as mesmas, bem como



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

construir um sistema tridimensional de trânsito para peões e veículos. O ponto 3 da Secção III “Construção da rede rodoviária” do “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)” propõe a criação de um sistema tridimensional de trânsito para veículos – “os segmentos-chave de via entre as diversas zonas e as vias principais são alvo da criação de um sistema tridimensional com o objecto de alcançar o conceito da classificação das vias rodoviárias por níveis e por classes, assegurando uma rotatividade, integralmente eficiente, das redes viárias, nomeadamente, pela criação de via tridimensional e transformação da actual via em tridimensional”.

Além disso, na ilha artificial do posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, nas horas de ponta, um grande número de trabalhadores não residentes, provenientes dos estaleiros de obras da Zona A dos novos aterros, desloca-se até ao posto fronteiriço das Portas do Cerco. A hora de saída do trabalho coincide com o pico do fluxo de veículos, e alguns trabalhadores ignoram as instruções de trânsito e aproveitam o espaço entre os veículos para atravessar a estrada, o que é bastante assustador.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. É referido, no “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”, que os segmentos-chave de via entre as diversas zonas e as vias principais serão alvo da criação de um sistema tridimensional. Estamos quase a chegar a 2024, faltando apenas seis décimos para a concretização plena do referido planeamento. Então, qual é o ponto de situação do planeamento da construção de um



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

sistema de transporte tridimensional em Macau? Em que zonas vão ser construídos transportes tridimensionais?

2. Tendo em conta a concentração de demasiados autocarros de grande dimensão nas proximidades do posto fronteiriço das Portas do Cerco, o Governo deve apelar às concessionárias do jogo para desviarem, gradualmente, alguns autocarros de turismo para o posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, com vista a orientar os turistas a utilizarem mais os outros postos fronteiriços. O Governo vai fazer isso?

3. Face à situação caótica de alguns trabalhadores da ilha artificial do posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau não respeitarem as instruções de trânsito e aproveitarem os espaços entre os veículos para atravessarem as ruas à toa, de que medidas dispõem as autoridades para reduzir essa situação?

1 de Dezembro de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Che Sai Wang