



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Renovação da licença, inspeção de veículos e optimização das deslocações no âmbito da “circulação de veículos de Macau na província de Guangdong”

Nos passados feriados do Natal, só nos dias 23 e 24 de Dezembro, registaram-se 29 mil e 200 mil entradas e saídas de veículos e de turistas, respectivamente, no Posto Fronteiriço de Zhuhai da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, tendo ambos os números batido o recorde de fim-de-semana deste ano [1].

Há dias, a Comissão Nacional de Desenvolvimento e Reforma divulgou o “Plano de acção de três anos para a criação de um ambiente de negócios de excelência a nível internacional na Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau”, no qual se refere que é necessário facilitar ainda mais a passagem fronteiriça, promover, de forma contínua, a facilidade da circulação de veículos, aperfeiçoar, constantemente, as políticas de “circulação de veículos de Macau na província de Guangdong” e de “circulação de veículos de Hong Kong na província de Guangdong”, e apoiar mais veículos particulares não operacionais de Hong Kong e de Macau que reúnam os requisitos a entrarem e saírem da província de Guangdong através do Posto



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, sem necessidade de qualquer quota.

Esta notícia deixou muitos cidadãos ansiosos, no entanto, ainda há espaço para melhorias ao nível das instalações complementares e da conveniência na passagem fronteiriça.

Além disso, desde a implementação, no dia 1 de Janeiro de 2023, da política de “circulação de veículos de Macau na província de Guangdong”, até 19 de Dezembro, registaram-se, com sucesso, 50.790 contas no sistema de administração dos dados de “circulação de veículos de Macau na província de Guangdong”. Com a implementação a completar um ano, muitos proprietários de veículos estão a enfrentar problemas como a renovação da licença, a aquisição de seguros e a inspeção do veículo, o que levou ao aumento da procura de inspeções. É de notar que os veículos qualificados para circular em Hengqin e os veículos com dupla matrícula de Guangdong e Macau só podem ser inspeccionados no Centro de Inspeções de Veículos San Tong Tat, cujo horário de funcionamento é de segunda a sexta-feira e, nas horas com maior procura, os proprietários têm de esperar mais de uma hora e meia na fila.

Mais ainda, as informações sobre a política em causa estão dispersas e as respectivas regras de gestão são complexas. Por exemplo, para “requerer novamente”



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

a licença, só pode usar-se a matrícula original do veículo, e não se pode alterar o condutor; e a alteração do veículo e do condutor implica o cancelamento da licença e a apresentação de um novo pedido, o que acontece igualmente com a alteração da matrícula, do número do motor e da cor do veículo. Ora, muitos proprietários desconhecem estes detalhes e consideram que as formalidades são bastante complicadas. Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Muitos proprietários de veículos têm de renovar a licença em breve e estão preocupados com o facto de não conseguirem concluir todas as formalidades no prazo de 30 dias. Então, de que medidas dispõe o Governo para facilitar a renovação e a inspeção de veículos? Vai estudar, em conjunto com os serviços competentes do Interior da China, a possibilidade de flexibilizar alguns requisitos, por exemplo, dispensar a inspeção dos veículos com determinada idade ou permitir o reconhecimento mútuo dos dados dos veículos já sujeitos à inspeção anual obrigatória em Macau, com vista a reduzir os procedimentos de inspeção? Para aliviar a pressão dos centros de inspeção e facilitar a vida aos proprietários de veículos, especialmente aos trabalhadores, o Governo deve considerar aumentar o número de centros de inspeção de veículos ou a sua capacidade de processamento, cooperar com centros de inspeção de veículos de outras regiões, ou até prolongar o horário de funcionamento dos centros de inspeção. Vai fazê-lo?

2. Tendo em conta que as informações sobre a renovação e a inspeção de veículos são complexas, como é que o Governo vai otimizar a respectiva divulgação?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Para os proprietários de veículos tomarem conhecimento das informações com facilidade e clareza, o Governo vai publicar as observações a ter em conta na renovação da licença?

3. Como é que o Governo vai otimizar, a longo prazo, a marcação e o desvio de veículos no âmbito da “circulação de veículos de Macau na província de Guangdong”, para alcançar, passo a passo, os objectivos definidos no plano de acções de três anos? Por exemplo, nos feriados importantes e nas horas de ponta, em que há mais veículos a entrarem no Interior da China, vão ser criados canais de passagem para efeitos de desvio? E vai ser aperfeiçoada a respectiva sinalização? Actualmente, os veículos estão sujeitos a marcação prévia para circularem no Interior da China, e as quotas não se esgotam durante a semana, então, o Governo vai ponderar sobre a criação de um sistema de marcação para o próprio dia, para os recursos poderem ser mais bem aproveitados?

[1] Referência:http://www.macaodaily.com/html/2023-12/26/content_1724398.htm

29 de Dezembro de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ngan Iek Hang