



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **“Inteligentificação” dos lugares de estacionamento tarifado e dos parquímetros nas vias públicas**

A “inteligentificação” dos parques de estacionamento públicos de Macau já registou alguns resultados, pois as informações sobre, por exemplo, a sua localização, as tarifas e o número de vagas em tempo real podem ser acedidas no *website* da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) e na aplicação “Macao Smart Go”, e o pagamento electrónico e o pagamento sem contacto também já estão disponíveis. Contudo, é ainda necessário reforçar a “inteligentificação” dos lugares de estacionamento tarifado e dos parquímetros nas vias públicas. Em relação ao novo concurso público para os serviços de parquímetros, a DSAT afirmou<sup>1</sup>, em Junho, que ia concluir a elaboração dos dois regulamentos administrativos complementares da nova Lei de estacionamento e, ainda no corrente ano, os trabalhos de concurso público para a “criação e exploração de lugares de estacionamento tarifado nas vias públicas de Macau (parquímetros)”, e estava a preparar o documento do concurso público. Mas já estamos quase no final do ano e nada mais se ouviu sobre o assunto.

As medidas facilitadoras sugeridas pela DSAT no âmbito dos parquímetros<sup>2</sup>, por exemplo, efectuar o pagamento à distância através de aplicações no telemóvel, são alvo da atenção e expectativa da sociedade. Em Hong Kong, foram lançados os novos parquímetros em 2022, os quais admitem diversas formas de pagamento, incluindo o

---

<sup>1</sup> [http://www.macaodaily.com/html/2023-06/02/content\\_1678244.htm](http://www.macaodaily.com/html/2023-06/02/content_1678244.htm)

<sup>2</sup> [https://www.cyberctm.com/zh\\_TW/news/detail/2849718](https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/2849718)



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

pagamento *in loco* ou à distância recorrendo à aplicação “HKeMeter”<sup>3</sup>; em Zhuhai, já há muito tempo que foi concretizada a “inteligentificação” total dos parquímetros nas vias públicas, assim, todos eles aceitam o pagamento via *WeChat* e o pagamento só no fim do estacionamento, podendo os donos de carros pagar as tarifas directamente através de plataformas da rede, sem necessidade de qualquer contacto com os parquímetros<sup>4</sup>.

Assim, para promover a “inteligentificação” dos lugares de estacionamento tarifado e dos parquímetros nas vias públicas, interpelo sobre o seguinte:

1. Já estamos quase no final do ano. Quando é que o Governo vai avançar com os trabalhos do concurso público para a “criação e exploração de lugares de estacionamento tarifado nas vias públicas de Macau (parquímetros)”? Qual é o ponto de situação da sua preparação? Esses trabalhos podem ter início ainda este ano?

2. O Governo está a ponderar sobre o conteúdo do concurso público para os serviços de parquímetros e vai exigir à empresa adjudicatária o aditamento de outras formas de pagamento electrónico, incluindo o pagamento via código *QR*<sup>5</sup>. O Governo pode revelar qual é o ponto de situação da respectiva preparação? Os serviços “Simple Pay” também estão disponíveis? Vai ser aditada a forma de pagamento *NFC*? O Governo deve ponderar sobre a criação de uma aplicação relativa aos parquímetros ou o aditamento das respectivas funções na aplicação “Macao Smart Go”, para que os donos de carros, através da aplicação, tenham acesso às informações acerca da disponibilidade de lugares de estacionamento e da duração de estacionamento e paguem as tarifas, facilitando a vida à população. Vai fazê-lo?

---

<sup>3</sup> [https://www.td.gov.hk/tc/transport\\_in\\_hong\\_kong/parking/parking\\_meters/npm/index.html](https://www.td.gov.hk/tc/transport_in_hong_kong/parking/parking_meters/npm/index.html)

<sup>4</sup> <http://www.macautimes.cc/news-cd.asp?id=33116>

<sup>5</sup> <https://appimg.modaily.cn/amucsite/web/index.html#/detail/9865600>



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. A concretização do pagamento à distância requer o apoio de *hardware* e, em 2020, o Governo procedeu à instalação, a título experimental, de sensores de estacionamento nalguns lugares de estacionamento com parquímetros<sup>6</sup>. Na resposta a uma interpelação escrita de um deputado, o Governo referiu que, após a conclusão da concessão dos novos serviços de exploração de lugares de estacionamento tarifado nas vias públicas (ou seja, parquímetros), ia exigir à empresa adjudicatária o alargamento do âmbito da instalação de sensores de lugares de estacionamento com parquímetros nas vias públicas para automóveis ligeiros. O Governo dispõe do respectivo número total e de algum plano para diversas zonas? Como é que se vai fornecer uma base sólida de *hardware* para o pagamento à distância via telemóvel? Neste momento, não é possível aceder às informações em tempo real sobre o estacionamento na *internet*, então, quando é que vão ser novamente disponibilizadas estas informações recolhidas através de sensores<sup>7</sup>?

7 de Dezembro de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM**

**Ngan Iek Hang**

---

<sup>6</sup> A DSAT instalou, em 2020, sensores de estacionamento nos mil lugares de estacionamento com parquímetros localizados nos NAPE, ZAPE e Praia Grande. *Vide*: <https://www.gov.mo/zh-hant/news/314680/>

<sup>7</sup> Resposta do Governo à interpelação escrita do deputado Lei Leong Wong relativa à optimização dos serviços dos parques de estacionamento públicos e dos lugares de estacionamento com parquímetros - Despacho n.º 737/VII/2023.