

書面質詢
李靜儀議員
促增快線完善九澳巴士服務及周邊交通配套

隨著當局在九澳增設醫療和社會服務設施，以及修復該區的文物建築並開拓旅遊和文化藝術推廣的功能，近年居民及遊客前往九澳的交通需求有所增加。然而，往返九澳的公共交通不便以及周邊交通設施配套不足的問題未有改善。

目前，由澳門半島前往九澳油庫一帶，包括上述社會服務設施和景點，只有一條21A巴士路線，由媽閣交通樞紐前往九澳油庫須行經37個站，返程則行經39個站，為全澳最多站點的巴士路線，而行駛里數達44.66公里，亦為全澳第二長巴士路線。

由於該路線行經路程十分長，幾乎“兜勻半個澳門”，故發車班次相對較少；而目前21A路線乘客量非常多，當中接載不少遊客前往路氹區或黑沙海灘等景點，經常逼滿車廂，連上車都困難，尤其令經常前往九澳的社會服務設施探訪家屬的居民大感不便，據了解，若遇塞車高峰，來回車程需要近3小時。故此，須頻繁前往九澳的社服設施的員工及探訪人士都認為現時巴士班次未能滿足出行需求，多年來他們都向當局反映希望增設九澳快線，尤其善用九澳隧道以縮短行車距離和時間，以及在部分特別時間增加班次等訴求。另外，亦有居民基於公共交通不便而選擇自行駕車前往九澳，但同樣面對周邊缺乏合法車位的問題。

事實上，2022年7月為配合「相對靜止管理」措施，本澳大部分公共巴士停運，當局曾開出一批臨時巴士路線，其中，21AS路線從媽閣往返路氹東一帶和九澳堤壩馬路，無需經過石排灣及路環市區而能夠直達九澳水庫，大大縮短了行車路程，可見加設行經九澳隧道的巴士快線和特別班次是便利居民的可行的做法。

為此，本人提出以下質詢：

一、倘若公交做得足夠方便，仍有不少人願意響應以公交出行。目前不少前往九澳油庫或周邊設施的居民和旅客均會乘搭21A線路，但相關服務未能滿足乘客需求，而該線路來回全程行經77個站點，行車時間長，且經常“逼唔上車”。當局對於改善往返九澳醫療和社服設施的公共交通安排有何具體方案？當局對有關員工和探親家屬對於加開21A路線的特班車或快線的訴求，又或在部分時段增加班次以分流龐大的乘客量方面，會作出哪些回應？

二、九澳隧道已開通超過兩年，大大提升了從澳門半島及氹仔區往返九澳一帶的便捷性，硬件設施已有所完善。當局會否參考21AS臨時路線的便捷經驗，推動巴士公司開設由澳門半島行經九澳隧道通往九澳油庫的巴士快線？若未能作出巴士路線行經九澳隧道的安排，原因為何？

三、當局有否計劃優化九澳油庫一帶的過路設施，或增加私家車泊車位，以便利尤其需經常往返該區的員工和居民的出行需求？