



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### Reforço dos trabalhos de fiscalização do projecto do Metro Ligeiro

O Comissariado de Auditoria (CA) divulgou, recentemente, o quinto relatório de auditoria de resultados sobre o metro ligeiro, segundo o qual foram detectadas 18 avarias no segmento da Taipa no espaço de menos de dois anos após a sua entrada em funcionamento. Estas avarias tiveram a ver com as baixas exigências técnicas inicialmente definidas pelo Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes (GIT), e além disso, registaram-se problemas nos processos de abertura do concurso público e da recepção das obras.

É de salientar que o Metro Ligeiro é parte importante da rede de transportes públicos, portanto, após a conclusão de todas as linhas, haverá uma solução radical para melhorar o trânsito terrestre de Macau. No entanto, registaram-se problemas ao longo de todo o projecto, na elaboração do orçamento, no controlo dos custos, no concurso público, no contrato de adjudicação, na fiscalização da obra, e nas operações e manutenção, entre outros problemas. O Comissariado de Auditoria tem vindo a acompanhar, desde 2011, os problemas relacionados com o metro ligeiro, e mesmo após a maioria dos problemas ter sido corrigida, não foi possível evitar que os problemas se repetissem, por exemplo, os documentos do concurso e as especificações técnicas referidas no último relatório, problemas que já tinham sido identificados nos anteriores relatórios de auditoria. No último relatório refere-se que os cabos eléctricos do Metro Ligeiro estão a funcionar normalmente, depois de terem sido reparados, mas o tempo e os custos financeiros envolvidos representam, sem



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

dúvida, um desperdício de recursos públicos e afectam a confiança da sociedade no projecto do Metro Ligeiro.

O extinto GIT passou a Sociedade do Metro Ligeiro, e o concurso público para as obras do Metro Ligeiro é da responsabilidade da Direcção dos Serviços de Obras Públicas, criada em 2022, mas como o projecto do metro ligeiro ainda está a passar pelas várias fases de construção, nomeadamente, a Linha de Seac Pai Van, a Linha de Hengqin e a Linha Leste, ainda vão ter de ser abertos diferentes tipos de concursos públicos e efectuados trabalhos de vistoria e recepção das obras. Por isso, nos próximos tempos, o mais importante é reforçar a fiscalização nas diversas fases do projecto do metro ligeiro e evitar a repetição dos problemas do passado, efectuando os trabalhos de forma prospectiva, com vista a aumentar a confiança da população.

Pelo exposto, interpele o Governo sobre o seguinte:

1. No passado, surgiram litígios judiciais relacionados com o projecto do metro ligeiro e foram detectados diferentes problemas relacionados com o concurso público e com os contratos (por exemplo, não foram fixados os requisitos técnicos mínimos da blindagem de fita de cobre, que é a principal causa da falha dos cabos eléctricos). O relatório de auditoria recomenda a criação dum mecanismo eficaz para assegurar a elaboração de um contrato adequado e a gestão eficaz do mesmo. Tendo em conta as recomendações apresentadas, como é que o Governo vai definir esse mecanismo?



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. Com a conclusão, nos próximos anos, das obras da Linha Seac Pai Van, da Linha de Hengqin e da Linha Leste do Metro Ligeiro, como é que o Governo vai reforçar os trabalhos de vistoria e recepção das obras adjudicadas a terceiros?

29 de Dezembro de 2023

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,  
Wong Kit Cheng**