



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Acelerar o aumento de carreiras expresso para melhorar os serviços de autocarro de Ká-Hó e as instalações complementares de trânsito envolventes

Na sequência do aumento das instalações de serviços médicos e sociais em Ká-Hó, da recuperação do património arquitectónico daquela zona, e do desenvolvimento das funções de promoção turística, cultural e artística, nos últimos anos, a procura de transportes por parte dos residentes e turistas aumentou. No entanto, a inconveniência dos transportes públicos entre Macau e Ká-Hó e a falta de instalações complementares de trânsito nas proximidades são problemas que ainda não estão resolvidos.

Actualmente, existe apenas a carreira de autocarro n.º 21A a circular entre a Península de Macau e o Terminal de Combustíveis do Porto de Ká-Hó, incluindo as referidas instalações sociais e pontos turísticos. O percurso do Centro Modal de Transportes da Barra para o Terminal de Combustíveis de Ká-Hó tem 37 paragens e no regresso tem 39, sendo a carreira de autocarro com o maior número de paragens em Macau, e a segunda carreira mais longa de Macau, com uma distância de 44,66 km.

O percurso desta carreira é muito longo, quase “dá meia-volta a Macau”, por isso, a frequência das partidas é, relativamente, baixa. O número de passageiros da carreira n.º 21A é muito elevado, e muitos turistas são transportados para os pontos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

turísticos do Cotai e da Praia de Hac Sá, as carruagens estão sempre cheias e é difícil conseguir entrar, o que é muito inconveniente para os residentes que se deslocam frequentemente às instalações sociais de Ká-Hó para visitar os seus familiares. Que se saiba, em caso de engarrafamento, a viagem de ida e volta pode demorar até 3 horas, por isso, para os trabalhadores e os residentes que se deslocam, frequentemente, às instalações sociais de Ká-Hó, a actual frequência das carreiras não consegue satisfazer as suas necessidades e, ao longo dos anos, têm manifestado o seu desejo de ver criada a carreira expresso de Ká-Hó, nomeadamente, aproveitando o Túnel de Ká-Hó para encurtar a distância e o tempo de circulação, e aumentando a frequência das partidas nalgumas horas especiais. Por outro lado, devido à inconveniência dos transportes públicos, alguns residentes optam por conduzir até Ká-Hó, mas também se deparam com a falta de lugares de estacionamento legais nas proximidades.

De facto, em Julho de 2022, para se coadunar com as medidas de “situação estática relativa”, a maior parte dos autocarros públicos deixou de funcionar, e as autoridades tiveram de lançar um conjunto de carreiras temporárias, das quais, a carreira de Coloane n.º 21AS, que faz a ligação entre Barra, a zona leste do Cotai e a Estrada da Barragem de Ká Hó, não sendo necessário passar por Seac Pai Van e pela Vila de Coloane para se chegar à Barragem de Ká-Hó, o que encurtou o percurso de circulação. Assim, a criação de carreiras expresso e especiais para passagem do Túnel de Ká-Hó é uma solução viável, para facilitar a vida dos residentes.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Se os transportes públicos forem suficientes e convenientes, muitas pessoas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

ainda estão dispostas a recorrer aos mesmos para as suas deslocações. Muitos residentes e turistas optam pela carreira n.º 21A, para se deslocarem ao Terminal de Combustíveis de Ká-Hó e às zonas circundantes, mas esta carreira não consegue satisfazer as necessidades das suas deslocações, pois tem um total de 77 paragens, uma distância longa e, em regra, dificilmente se consegue entrar no autocarro. Assim, de que planos dispõe o Governo para melhorar os transportes públicos das deslocações para as instalações médicas e de serviços sociais de Ká-Hó? Como é que o Governo vai responder às solicitações dos trabalhadores e das pessoas que visitam familiares nas instalações médicas, sobre a criação de carreiras expresso e de uma especial da carreira n.º 21A, ou o aumento da frequência das partidas nalgumas horas especiais, para dispersar o grande número de passageiros?

2. O Túnel de Ká-Hó entrou em funcionamento há mais de dois anos, o que aumentou, de forma significativa, a conveniência da ligação entre a Península de Macau, a Taipa e a Zona de Ká-Hó, e as respectivas instalações também foram melhoradas. O Governo deve tomar como referência a experiência da carreira provisória n.º 21AS, e incentivar as empresas de autocarro a criarem uma carreira expresso entre a Península de Macau, através do Túnel de Ká-Hó e o Terminal de Combustíveis de Ká-Hó. Vai fazê-lo? Se não for possível organizar a passagem das carreiras de autocarros pelo Túnel de Ká-Hó, quais são as razões para isso?
3. Com vista a facilitar as deslocações dos trabalhadores e dos residentes que têm de se deslocar frequentemente à zona de Ká-Hó, o Governo dispõe de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

algum plano para melhorar as instalações da travessia pedonal na zona do Terminal de Combustíveis de Ká-Hó ou para aumentar o número de lugares de estacionamento para veículos privados?

29 de Dezembro de 2023

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lei Cheng I**