



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

A alteração das políticas deve ser precedida da auscultação das opiniões da população

Há dias, o Governo da RAEM anunciou o aumento sucessivo, a partir de Novembro e Dezembro, das tarifas de estacionamento em sete auto-silos públicos com maior taxa de ocupação e, com base nas tarifas já cobradas, as tarifas dos automóveis vão aumentar, respectivamente, duas patacas e uma pataca, em diferentes períodos do dia, e as tarifas dos motociclos e ciclomotores também vão sofrer aumentos. Esta medida visa aumentar a rotatividade na ocupação dos lugares de estacionamento dos parques de estacionamento nas horas de ponta, para que o público possa utilizar, de forma mais justa, os recursos limitados de estacionamento público, e melhorar a utilização dos parques de estacionamento públicos e o trânsito nas entradas e saídas dos mesmos.

No entanto, embora o turismo de Macau esteja a recuperar gradualmente, a economia social ainda não está totalmente recuperada. Durante a epidemia, muitos cidadãos perderam o emprego e, embora a taxa de desemprego esteja a diminuir, verifica-se cada vez mais a substituição da forma de trabalho a tempo inteiro por trabalho a tempo parcial, portanto, o nível salarial dos cidadãos ainda está por aumentar; para além disso, o preço dos produtos em Macau tem vindo a aumentar com a recuperação gradual da economia, o custo de vida e os encargos dos residentes são pesados, e o poder de compra ainda não recuperou para os níveis pré-pandémicos.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

O serviço de estacionamento nos parques públicos é um dos serviços públicos que o Governo presta à população, e a sua tarifa é um “cata-vento”, portanto, se os preços não forem elevados em tempo oportuno e com motivações adequadas, é fácil surgir o aumento das tarifas dos parques de estacionamento privados, entre outras reacções em cadeia. Neste período de subida em flecha dos preços dos produtos, qualquer alteração das políticas relacionadas com a vida da população, especialmente as que têm a ver com o aumento do custo de vida dos cidadãos, deve ser precedida de auscultação e consulta das necessidades e das opiniões dos cidadãos. Caso contrário, o aumento repentino não só não favorece a implementação das políticas, como também não contribui para a concretização da democracia nas acções governativas, prejudicando ainda o entusiasmo do público pela participação nos assuntos públicos.

Os parques de estacionamento que vão ter as tarifas aumentadas situam-se, a maior parte, perto das zonas habitacionais. Os lugares de estacionamento nos parques de estacionamento nas proximidades das referidas zonas são escassos, e os moradores e os trabalhadores seguem, com certeza, o “princípio da proximidade”, portanto, o aumento das tarifas vai aumentar os custos de estacionamento dos moradores e dos trabalhadores. O desvio dos veículos para outros parques de estacionamento não só aumenta o tempo de circulação, mas também aumenta a emissão de gases de escape, o que vai poluir o meio ambiente.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Antes do aumento das referidas tarifas, as autoridades auscultaram as opiniões de associações, de conselhos consultivos ou da população em geral? Quais foram os



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

fundamentos ou critérios que levaram ao aumento das tarifas para os referidos montantes?

2. O aumento das tarifas dos parques de estacionamento visa aumentar a rotatividade na ocupação dos respectivos lugares de estacionamento nas horas de ponta, e melhorar a utilização dos parques de estacionamento públicos e o trânsito nas entradas e saídas dos mesmos. Para além do aumento das tarifas dos parques de estacionamento com alta taxa de utilização, as autoridades vão ponderar sobre a redução das tarifas, por forma a aumentar a taxa de utilização dos outros parques de estacionamento?

24 de Novembro de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Che Sai Wang**