

書面質詢

羅彩燕議員

就關注臨時行人天橋建設 優化關閘台山一帶交通安排提出書面質詢

位於關閘台山平民大廈一帶的臨時行人天橋距今已建設十年有餘，而關閘一帶作為遊客進出澳門的核心口岸之一，有著巨大的商業發展潛力，現時亦可見到關閘一帶的遊客經濟發展得非常之繁榮。然而，受遊客上落天橋不便的部分因素影響，臨時行人天橋一側的商鋪相對比下客流量較少，顯得較為冷清。有商戶反應近幾年來生意額下跌，不少原來在此開舖的店紛紛選擇退租轉移陣地。

同時，亦有市民反映稱，由於臨時行人天橋沒有加裝手扶電梯或直升電梯等裝置，缺乏無障礙設施，導致手持重物、行李或乘坐輪椅等老弱人士不便使用，即使是不需要用輪椅的長者，面對一層接一層的樓梯都表示上落非常困難，且因該路段並沒有設置斑馬線，要過近在咫尺的馬路對面需要繞一個大圈，卻又無可奈何。

除此之外，巴波沙大馬路這一帶的馬路邊亦時常有車輛亂泊、違泊的情況，車輛被迫在馬路中間臨時上落客，進一步加劇了馬路交通壓力之餘，亦構成了巨大的行車安全隱患。

對此，本人謹提出以下質詢：

- 1.有關實體曾在立法會上表示，後期會在設置關閘臨時天橋電梯等方面繼續努力，請問市政機關未來將有何具體措施，持續研究設置電梯及無障礙通道可行性？是否有相應規劃的時間安排？
- 2.請問有關實體會否考慮在靠近臨時行人天橋的路段開闢斑馬線？以方便不能上行人天橋的遊客、市民通過，會否透過跨部門協調溝通機制，同步設置智能交通燈配套，提升行人過馬路便利性、安全度及交通效率？
- 3.關閘一帶人流量大，不少乘客都選擇在巴波沙大馬路附近臨時上落。而巴波沙大馬路作為通向關閘的主幹道，無論是行車或是停泊車輛數量都非常之大。請問有關部門會否考慮規劃具有違泊監測功能的臨時上落客

停泊車位，合理保障臨時上落乘客的安全？