



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Ruído no Posto Fronteiriço Qingmao

Recentemente, recebi muitos pedidos de informação e queixas de residentes sobre o ruído no Posto Fronteiriço Qingmao. Na entrada e saída do Auto-Silo do Posto Fronteiriço Qingmao, localizado na Estrada do Canal dos Patos, também há uma zona de tomada e largada de passageiros para veículos normais e táxis especiais, e há sempre filas para entrar no silo-auto ao longo da referida Estrada, que afectam a circulação de veículos naquela via. Não se sabe qual é a razão disto, se é porque o auto-silo está cheio, pois não existe, na entrada, qualquer indicação sobre as vagas de estacionamento, ou se por causa do aumento da procura de transporte de passageiros no posto fronteiriço. Segundo algumas opiniões, a zona de tomada e largada de passageiros do Posto Fronteiriço Qingmao está sujeita a um limite de tempo, por isso, muitos residentes, por uma questão de comodidade, estacionam logo os seus veículos na Estrada do Canal dos Patos enquanto esperam por alguém, o que facilmente resulta em congestionamento do trânsito.

O problema é que os condutores ficam impedidos de seguir a marcha, e alguns deles, depois de muito tempo à espera, ficam muito ansiosos e buzinam sem parar, para apressar os outros. No entanto, o som é muito alto, ressoa por toda a comunidade, e os moradores que vivem nas imediações do referido Posto Fronteiriço estão a ser afectados pelo ruído e sentem-se cansados. Segundo consta, a situação verifica-se quase todos os dias e de forma irregular, mas nem sempre no período regulado pela



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

lei sobre a prevenção e controlo do ruído ambiental, portanto, os residentes não têm meios para se queixarem, o que os deixa bastante desamparados. Por isso, esperam que as autoridades melhorem, efectivamente, a situação do trânsito nos postos fronteiriços, para poderem ter um ambiente mais tranquilo.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo deve ponderar sobre a instalação de um ecrã electrónico na entrada e na saída do Auto-Silo do Posto Fronteiriço Qingmao, ou seja, num local visível da Estrada do Canal dos Patos, com informações sobre os lugares de estacionamento em tempo real, a fim de os condutores poderem optar, atempadamente, pelo estacionamento nos parques de estacionamento públicos dos complexos de habitação pública vizinhos, dispersando-se assim a pressão na Estrada do Canal dos Patos. O Governo vai fazer isso?

2. No edifício do Posto Fronteiriço Qingmao foi introduzido um sistema de detecção de estacionamento para reforçar a gestão do estacionamento ilegal na zona de tomada e largada de passageiros do rés-do-chão. Com vista a elevar a consciência dos condutores para o cumprimento da lei, o Governo vai instalar um destes sistemas no acesso ao parque de estacionamento daquele posto fronteiriço? Vai ainda destacar pessoal para reforçar a aplicação das respectivas sanções?

3. Segundo os moradores, este tipo de ruído também se verifica antes das 9 horas da manhã, assim sendo, o Governo vai destacar pessoal para dissuadir os condutores de buzinarem? E vai reforçar a aplicação das respectivas sanções, nos termos da lei sobre a prevenção e controlo do ruído? O Governo vai tomar como referência as



澳 門 特 別 行 政 區 立 法 會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

normas sancionatórias aplicadas noutras regiões, no sentido de aperfeiçoar a legislação de Macau e de controlar o ruído provocado pelas buzinas dos veículos mesmo depois das 9 horas da manhã?

6 de Outubro de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Hong Sai