



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ORAL

### Aeroporto e aviação civil na integração Hengqin-Macau

Durante a pandemia e a retoma económica pós-Covid, o Governo insistiu na promoção do turismo “multi-destinos”, para alargar as fontes de turistas e promover o desenvolvimento sustentável da indústria do turismo e lazer integrado. Nas LAG para o próximo ano, lê-se: aproveitando plenamente as condições favoráveis, como a Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, a Ponte de Jinhai de Zhuhai, o Posto Fronteiriço de Hengqin, e as redes de transporte de Macau, reforça-se a sinergia entre as rotas aéreas internacionais do Aeroporto Internacional de Macau e as rotas domésticas do Aeroporto de Zhuhai, e acelera-se o lançamento dos serviços de *check-in* do Aeroporto de Macau no Posto Fronteiriço de Hengqin. Vão ser criados itinerários multi-destinos entre Macau e Hengqin, num novo modelo de turismo conjunto, para reforçar a atractividade das duas regiões para os empresários. Há que acelerar a articulação e cooperação entre o Aeroporto de Macau e as empresas de renome do Interior da China nas áreas da logística e do comércio electrónico, para abrir uma via rápida para as actividades logísticas entre Macau e Hengqin. Esta passagem chamou a atenção do sector e das pessoas que atravessam frequentemente a fronteira, para viver, trabalhar ou visitar.

É de notar que a Zona de Cooperação Aprofundada vai ter a liberalização da “primeira linha” e o controlo da “segunda linha”, onde se faz apenas o controlo das mercadorias, enquanto as pessoas podem circular livremente. No entanto, os turistas multi-destinos, sobretudo os empresários que queremos atrair, porque têm mais



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

poder de compra, quando chegam ao Aeroporto de Zhuhai e vêm a Macau através de Hengqin, ou chegam ao Aeroporto de Macau e vão às cidades da Grande Baía através de Hengqin, têm de passar pela segunda linha. Como os Serviços de Alfândega do Interior da China impõem um limite de valor dos produtos transportados pelos turistas, a vontade de consumo dos turistas multi-destinos, sobretudo dos passageiros em negócios, vai ser afectada, pois vão ter dificuldade em levar as compras.

Assim, interpelo sobre o seguinte:

1. Em Julho deste ano, a Administração Nacional de Imigração lançou as “Medidas de gestão e serviço para apoiar a construção e o desenvolvimento da Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin”, propondo a facilitação da passagem do Posto Fronteiriço de Hengqin para os passageiros com voos do Aeroporto de Macau. Sr. Secretário, face às referidas medidas, para concretizar os serviços de *check-in* do Aeroporto de Macau no Posto Fronteiriço de Hengqin, previstos nas LAG, que medidas complementares de visto, passagem fronteiriça e transporte é que vão ser lançadas?

2. Para reforçar a atractividade do modelo multi-destinos para os passageiros em negócios e aumentar o consumo, após a implementação da referida política sobre as duas linhas, vai haver medidas facilitadoras para promover o consumo por parte dos turistas, no âmbito do controlo da segunda linha?

3. Que planos é que o Governo tem para concretizar a cooperação e sinergia entre o Aeroporto de Macau e o Aeroporto de Zhuhai, e promover a participação do sector da aviação civil na integração Macau-Hengqin?



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

22 de Novembro de 2023

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,  
Wong Kit Cheng**