



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Riscos de segurança decorrentes de danos e buracos com água em várias partes das vias pavimentadas com betume

A chuva que caiu nos últimos dias provocou danos e buracos com água em várias partes das vias públicas pavimentadas com betume asfáltico, bem como covas junto das tampas dos esgotos, o que constitui um perigo para a segurança. Há dias, um cidadão afirmou que o pneu do seu carro rebentou quando, acidentalmente, passou a uma velocidade de 40 km/h em cima da cova de uma tampa de esgoto, causando quase o descontrolo do veículo.

Embora as autoridades tenham vindo a efectuar, desde há muito, a fiscalização e dado instruções aos empreiteiros para procederem às reparações urgentes, as causas dos danos nas vias pavimentadas com betume são muitas, isto é, para além dos defeitos do próprio material – betume, temos ainda os factores climáticos, a utilização frequente das vias públicas, a provável falta de qualidade dos materiais e a falta de qualidade das obras. Por isso, se as autoridades não melhorarem a qualidade das obras ou não efectuarem a substituição desses materiais por outros mais duradouros e de melhor qualidade, as obras de reparação, por mais que sejam, não passam de soluções paliativas e, por conseguinte, os acidentes de viação provocados por perigos ocultos nas vias públicas vão continuar a acontecer.

No ano passado, as autoridades afirmaram que já tinham sido introduzidos novos materiais para a pavimentação das vias públicas de Macau, mas, como muitas vias são pavimentadas com betume, é difícil repavimentá-las com novos materiais num



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

curto espaço de tempo. Assim sendo, acredita-se que, durante um determinado período, teremos ainda de enfrentar os problemas decorrentes dos danos e buracos das vias pavimentadas com betume. Por isso, as autoridades devem rever a situação, no sentido de assegurar a qualidade das obras e de introduzir materiais ou técnicas mais duradouros de reparação das vias pavimentadas com betume. Os países asiáticos já adoptaram a técnica de reparação – asfalto adesivo (“asphalt bandage”). Em Macau, os especialistas em engenharia e o Conselho Consultivo dos Serviços Comunitários sugeriram a introdução da técnica de camada de desgaste de alta viscosidade, ultra tenacidade e ultrafina do Interior da China. As autoridades competentes deslocaram-se a Guangzhou, em 2019, para se inteirarem da respectiva técnica, mas depois dessa visita não divulgaram ao público mais informações nem planos.

Por outro lado, registaram-se, recentemente, vários acidentes de viação em que os condutores não respeitaram a luz vermelha devido a falta de visibilidade. Que se saiba, os motivos que levaram à ocorrência de acidente em alguns locais prendem-se a razões da concepção das vias e das construções, bem como ao aumento do número de veículos envolvidos em obras de grande envergadura e ao aumento do número de autocarros que podem obstruir a visão dos condutores.

Face ao exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Em relação às vias que não conseguem ser reparadas atempadamente, as autoridades possivelmente vão proceder, em primeiro lugar, à colocação de chapas de aço naquelas vias, mas as bordas dessas chapas são afiadas, por isso, segundo muitos condutores, facilmente perfuram os pneus. As autoridades vão então ponderar



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

a introdução de outros tipos de chapas de aço, por exemplo, aquelas com ângulo de inclinação para a subida e descida dos veículos?

2. Tendo em conta os perigos ocultos decorrentes da falta de visibilidade dos semáforos, de que medidas de resolução dispõem as autoridades para resolverem o problema de os semáforos estarem tapados? Vão ainda rever a concepção das vias com esse problema dos semáforos?

Materiais de referência:

1. Técnica de reparação – asfalto adesivo (“asphalt bandage”)

<http://etimes.twce.org.tw/施工技術/2190-瀝青混凝土鋪面之修復工法比較.html>

2. Técnica – camada de desgaste de alta viscosidade, ultra tenacidade e ultrafina

<https://zkatjt.com/gzcrbcmhcjs>

3. Revista académica: Estudos de técnicas para as obras de pavimentação com betume em declives longitudinais (“longitudinal gradient”) das auto-estradas

<https://cn.usp-pl.com/index.php/gcjsfz/article/download/20265/20237>

4. IAM: Nova técnica e novo material para pavimentação das vias melhores do que o betume, 6 de Maio de 2022, Diário de Macau

http://www.macaodaily.com/html/2022-05/06/content_1595064.htm

14 de Setembro de 2023

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM

Lo Choi In