



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aperfeiçoar o mecanismo de cobrança de tarifas dos auto-silos

A dificuldade em arranjar um lugar para estacionar já é um velho problema de Macau. Nos últimos anos, o Governo tem aumentado o número de auto-silos públicos, para disponibilizar mais lugares, e tem promovido a optimização do sistema de orientação de estacionamento e a instalação dos sistemas de reconhecimento de matrículas e de pagamento electrónico, por parte das sociedades gestoras dos auto-silos. Recentemente, foi anunciado que as tarifas dos 7 auto-silos públicos com taxa de utilização mais elevada iam ser actualizadas em Novembro e Dezembro, respectivamente, na expectativa de, através desta iniciativa, aumentar a respectiva rotatividade. No entanto, conforme as informações divulgadas pela Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT)¹, nem todos os referidos 7 auto-silos públicos² têm uma taxa média de utilização entre 80% e 90%, por exemplo, os Auto-Silos do Posto Fronteiriço Qingmao, de Pak Wu e do Dr. Carlos d'Assumpção têm taxas de utilização média de 65%, 44% e 38%, respectivamente. Assim sendo, muitos residentes questionam os critérios adoptados para o aumento das tarifas; e mais, a economia está a recuperar e os preços dos produtos sobem em flecha, mas os seus rendimentos não aumentam, portanto, receiam que o aumento das tarifas leve ao

¹ https://www.dsat.gov.mo/dsat/carpark_info2.aspx

² Isto é, o Auto-Silo do Posto Fronteiriço Qingmao, o de Pak Wu de Nam Van, o de Pak Vai, o de Vasco da Gama, o do Edifício Cheng Chong, o de Pak Wai e o do Dr. Carlos d'Assumpção.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

aumento das tarifas dos auto-silos privados, agravando os seus encargos.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo pode esclarecer melhor o mecanismo de aumento das tarifas dos 7 auto-silos públicos em causa? Em meados deste ano, na resposta a uma interpelação de um deputado, o Governo refere que, por enquanto, não estava a ponderar sobre qualquer ajustamento do período tarifário dos auto-silos públicos³. Quais são as dificuldades da sua implementação? Com vista a maximizar a eficácia dos auto-silos em diferentes zonas e períodos, a definir, com razoabilidade, os diferentes períodos tarifários, e a criar um mecanismo mais científico, o Governo vai recorrer aos mega dados e realizar um estudo sobre as horas em que os auto-silos públicos estão cheios e vazios?

2. No sentido de incentivar os residentes a utilizarem os auto-silos públicos com taxa de utilização mais baixa, concretizando-se assim o “estacionamento fora das vias públicas”, o Governo vai recorrer aos incentivos económicos, oferecendo descontos para o dia inteiro ou para determinados períodos de tempo? O Governo deve ainda reforçar as acções de divulgação, *online* e *offline*, de modo a orientar os residentes a optar por esses auto-silos públicos, aumentando a respectiva taxa de utilização. Como é que isto vai ser feito?

3. A taxa de utilização dos auto-silos públicos pelos motociclos tem sido baixa, e

³ Resposta do Governo à interpelação escrita do Deputado Lei Leong Wong, de 12 de Maio, relativa à optimização dos serviços dos parques de estacionamento públicos e dos lugares de estacionamento com parquímetros - Despacho n.º 737/VII/2023.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de entre os 7 auto-silos públicos em causa, apenas o Auto-Silo do Edifício Cheng Chong tem uma taxa média de utilização de 87%, os restantes com lugares para motociclos têm uma taxa média de utilização de cerca de 59%, portanto, o aumento das tarifas vai, inevitavelmente, diminuir a vontade dos proprietários de motociclos de recorrer a estes auto-silos. O Governo vai otimizar o mecanismo de actualização das tarifas dos lugares de estacionamento para motociclos, reduzindo a pressão dos lugares de estacionamento nas vias públicas? Como é que vai aumentar a vontade dos proprietários de motociclos de utilizar os auto-silos?

27 de Outubro de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Ngan Iek Hang