



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Ponto da situação da promoção do desenvolvimento dos motociclos eléctricos em Macau e da criação de mais armários de baterias para troca

A fim de dar mais um passo na concretização do “objectivo de duplo carbono”, o Governo lançou a política de isenção fiscal para os veículos eléctricos e o “Plano de Concessão de Apoio Financeiro ao Abate de Motociclos Obsoletos e à sua Substituição por Motociclos Eléctricos Novos”, instalou postos de carregamento nos auto-silos públicos, e determinou a exigência de reservar capacidade eléctrica para carregamento e de assegurar as infra-estruturas necessárias em todos os lugares de estacionamento nos novos auto-silos públicos e edifícios públicos, por forma a incentivar o uso destes veículos por parte dos residentes.

Segundo as autoridades, neste momento, existem mais de 3 mil veículos ligeiros eléctricos e mais de 2 mil motociclos e ciclomotores eléctricos, que já representam uma percentagem cada vez mais elevada entre os veículos recém-registados, o que demonstra que os residentes já optam pelos mesmos para as suas deslocações. Como há cada vez mais residentes a adquirir veículos eléctricos, muitos esperam que as autoridades aperfeiçoem as instalações complementares de carregamento, que tomem como referência a prática de Taiwan e criem 1500 estações de troca de baterias para motociclos eléctricos, pois com este número que supera o número de bombas de gasolina e eleva a respectiva taxa de cobertura, será possível resolver



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

eficazmente o problema da morosidade na troca de baterias e os inconvenientes correspondentes, satisfazendo-se as necessidades dos condutores e alcançando-se o desenvolvimento sustentável.

Na realidade, neste ano, a Assembleia Legislativa procedeu ao acompanhamento da política da RAEM sobre a promoção da utilização de veículos movidos a novas energias, e verificou que uma das principais razões para a relativamente baixa taxa de utilização de motociclos eléctricos era a insuficiência de instalações complementares de carregamento. Neste momento, o Governo adopta, em simultâneo, os modelos de “troca de baterias” e de “carregamento”, porém só existem 7 armários de baterias para troca, e uma vez que existem diferenças nas especificações das baterias dos motociclos eléctricos das diversas marcas, a procura é premente.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Segundo o Governo, adoptam-se, em simultâneo, os modelos de “troca de baterias” e de “carregamento”, mas o actual número de armários de baterias para troca é reduzido. Então, o Governo dispõe de algum novo plano para a troca de baterias? Como é que vai aperfeiçoar as respectivas infra-estuturas, para melhor satisfazer as necessidades dos condutores?

2. Segundo as informações divulgadas pelo Governo, neste momento, existem cerca de 130 mil motociclos, mas só menos de mil é que são eléctricos. Face a isto, o Governo lançou o "Plano de Concessão de Apoio Financeiro ao Abate de Motociclos Obsoletos e à sua Substituição por Motociclos Eléctricos Novos", para dar mais um



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

passo na promoção da sua utilização. Quais foram os resultados da nova fase do Plano? Depois da implementação das duas fases do Plano, quais são as previsões quanto à promoção do aumento do número de motociclos eléctricos?

13 de Outubro de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Si Ka Lon