



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lam U Tou

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lam U Tou, de 29 de Setembro de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1004/E774/VII/GPAL/2023, de 13 de Outubro de 2023, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 16 de Outubro de 2023:

1. Em articulação com a entrada em funcionamento da plataforma de transportes da segunda fase do Posto Fronteiriço de Hengqin e da Ponte de Acesso que liga a Universidade de Macau e o Posto Fronteiriço de Hengqin, esta Direcção de Serviços procedeu à revisão dos serviços de transportes públicos que servem essa área, tendo em conta as opiniões apresentadas pelos passageiros, pelo que foi alargado o âmbito dos serviços da carreira de ligação n.º 701X, que funciona 24 horas por dia, até ao campus da Universidade de Macau e à zona do Cotai. Esta Direcção de Serviços tem vindo a observar os resultados deste ajustamento, mantendo a comunicação com a Universidade de Macau para a recolha de opiniões, a fim de satisfazer as necessidades de deslocação dos docentes e alunos da Universidade de Macau ao Posto Fronteiriço de Hengqin.
2. Com o intuito de facilitar a deslocação dos residentes ao Hospital de Reabilitação de Ká-Hó, esta Direcção de Serviços e o Hospital procederam, em conjunto, à análise da optimização das medidas de trânsito nas imediações do Hospital, tendo sido acrescentada, a título experimental, a paragem provisória do Hospital para fazer escala pela carreira n.º 21A em direcção à Barra. Contudo, devido ao aumento do número de passageiros da carreira, é necessário utilizar um autocarro de médio porte, o que afecta a entrada dos autocarros na paragem provisória, obrigando ao cancelamento desta medida. Para o efeito, esta



Direcção de Serviços coordenou com as operadoras de autocarros para que os passageiros que apanhem a carreira n.º 21A para se dirigirem ao Hospital de Reabilitação de Ká-Hó, depois de chegarem à paragem do Terminal de Combustíveis do Porto de Ká-Hó, não saiam do autocarro até chegar à Igreja de Nossa Senhora das Dores (Ká-Hó).

3. Em relação ao ajustamento das carreiras de autocarros, a DSAT tem em consideração toda a rede, estando actualmente a rever e avaliar a eficácia do seu ajustamento, após a entrada em vigor dos contratos de autocarros. Esta Direcção de Serviços continuará a optimizar os serviços de autocarros de Macau, em conformidade com a actual política, mantendo o número total das carreiras existentes. Relativamente ao Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas, que entrará em funcionamento em breve, esta Direcção de Serviços negociou com as operadoras de autocarros o ajustamento de algumas carreiras que passam pelas imediações, bem como o aumento das paragens de autocarros e das instalações de espera, sendo as medidas concretas divulgadas oportunamente. No que diz respeito às carreiras que fazem a ligação entre o Hospital de Reabilitação de Ká-Hó e o Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas, esta Direcção de Serviços irá analisar a sua viabilidade.

O Director dos Serviços  
para os Assuntos de Tráfego,  
Lam Hin San  
26 de Outubro de 2023