



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

Quotas para veículos que circulam entre Hong Kong e Macau e facilidades de passagem fronteiriça entre as duas regiões

Com a entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau em 2018, a interligação entre Macau, Hong Kong e Zhuhai tornou-se mais eficiente e conveniente, criando novas oportunidades para o desenvolvimento da economia, da vida da população e da logística transfronteiriça de Macau. De entre estas, o número de quotas regulares para a circulação de veículos particulares de Macau entre Macau e Hong Kong aumentou de 600 para 2109 no corrente ano, elevando ainda mais a taxa de utilização da Ponte.

Hong Kong e Macau têm mantido uma relação estreita, e cooperado estreitamente em diferentes áreas importantes, como, comércio, infra-estruturas transfronteiriças, turismo cultural, etc., aproveitando a complementaridade das vantagens. As referidas quotas regulares têm-se mantido numa situação em que a procura é maior do que a oferta. De acordo com os dados disponíveis, o Governo lançou, no início deste ano, mais quotas regulares, isto é, mais 2000, mas houve 8881 pedidos, ou seja, apenas 1/4 desses requerentes vão conseguir obter quotas. Apesar da atribuição de um total de 535 vagas na nova ronda de atribuição de quotas realizada em Novembro e de quotas suplentes, esse número não vai ainda conseguir satisfazer as necessidades dos condutores que circulam entre as duas regiões.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Por outro lado, com a recuperação da indústria do turismo e lazer integrada de Macau, devido à limitação das rotas aéreas, que são, principalmente, do Interior da China e dos países do Sudeste Asiático, o número de rotas internacionais é reduzido e o ritmo de crescimento do número de visitantes internacionais continua lento. Quanto a isto, no “Plano de desenvolvimento da diversificação adequada da economia (2024-2028)”, refere-se que se vai estudar o reforço das ligações entre os aeroportos das regiões vizinhas e, através da facilitação dos transportes, atrair a vinda de visitantes cujos mercados ainda não têm voos directos para Macau. Constata-se que é importante aproveitar as vantagens dos aeroportos internacionais das regiões vizinhas para formar uma rede de transportes de maior envergadura, otimizando constantemente o transporte transfronteiriço, a fim de resolver as limitações da capacidade do aeroporto de Macau e do reduzido número de voos internacionais, bem como atrair mais turistas de alto nível do exterior.

Quanto aos autocarros transfronteiriços, durante as férias de Verão deste ano, lançou-se o serviço de ligação entre o posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e o aeroporto de Hong Kong, para que os visitantes possam chegar directamente à zona restrita do aeroporto, poupando o seu tempo, o que foi bem acolhido pelos cidadãos e visitantes. Mas, quanto aos veículos de aluguer de transporte transfronteiriço entre Hong Kong e Macau, as 40 quotas existentes em Macau não são suficientes para satisfazer as necessidades sociais, especialmente nesta altura da recuperação económica, em que se realizam eventos de grande envergadura, e convenções e exposições, com aumento brusco da procura de veículos transfronteiriços. Assim, muitos operadores do sector dos transportes



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

esperam que o Governo aumente as respectivas quotas. Ao mesmo tempo, alguns operadores do sector das convenções e exposições esperam que o Governo tome como referência o modelo de veículo fretado por esse sector para ligação entre Hong Kong e Macau, estudando a introdução de mais tipos de serviço de veículo fretado entre Macau e o Aeroporto Internacional de Hong Kong, com vista a proporcionar serviços de transporte mais convenientes para responder às necessidades dos comerciantes.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Para concretizar o plano estratégico de interligação entre a Grande Baía Guangdong, Hong Kong e Macau, e satisfazer as solicitações da sociedade ao longo dos anos, o Governo vai aumentar, no próximo ano, as quotas regulares para a circulação de veículos particulares entre Macau e Hong Kong? A sociedade sugere que o pedido de quotas passe a permanente, com vista a satisfazer as necessidades dos cidadãos de Macau que se deslocam a Hong Kong. Qual é a posição do Governo em relação a isto?

2. Face à realização de diversos eventos e de convenções e exposições de grande envergadura, para atrair mais visitantes de alto nível do exterior para Macau, e tendo em conta o aumento brusco da procura de veículos transfronteiriços, o Governo deve negociar com Hong Kong sobre o aumento das quotas de veículos de aluguer transfronteiriço. Vai fazê-lo? Os operadores do sector esperam ultrapassar o limite de carreiras com ligação directa entre Macau e Hong Kong, aguardando pelo aumento dos tipos de serviço de veículo fretado entre Macau e o Aeroporto



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Internacional de Hong Kong, a fim de aumentar a vontade dos visitantes internacionais de virem a Macau. O Governo já ponderou sobre isto?

22 de Novembro de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Si Ka Lon**