



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Reforçar a optimização das instalações e os complementos ao trânsito na zona dos Estaleiros Navais de Lai Chi Vun

A primeira fase de revitalização dos Estaleiros Navais de Lai Chi Vun foi concluída recentemente, e os Lotes X11 a X15 começaram a ser abertos ao público em finais de Junho do corrente ano. Nestes lotes, são realizadas exposições temáticas, feiras, actuações por artistas residentes e *workshops*, a fim de dar a conhecer o contexto histórico e cultural dos Estaleiros Navais de Lai Chi Vun¹. A sociedade está satisfeita com os trabalhos de conservação deste espaço tradicional de estaleiros navais desenvolvidos pelo Governo, pois assim pode proporcionar-se à cidade um espaço cultural e de lazer com características próprias.

No entanto, devido à sua localização geográfica particular e ao tecido viário existente na zona, as instalações complementares de trânsito em geral não são satisfatórias. Nas imediações desta zona encontra-se o parque de estacionamento da Rotunda da Concórdia para uso público, e os serviços competentes disponibilizam também *shuttle buses* aos fins-de-semana e feriados até lá, mas, como o referido parque de estacionamento público fica longe da zona e a frequência dos *shuttle*

¹ Portal do Governo da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: “Estaleiros Navais de Lai Chi Vun – Lotes X11 a X15 inaugurados, criando um espaço de actividades recreativas e culturais nas Ilhas dedicado ao tema da indústria da construção naval”, 24 de Junho de 2023, <https://www.gov.mo/pt/noticias/675870/>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

buses é limitada, há vozes na sociedade que entendem que a criação de áreas de estacionamento na zona é uma solução de longo prazo, pois assim será possível resolver eficazmente o problema das inconveniências do trânsito e atrair a ida de mais turistas até àquela zona, e ainda promover o desenvolvimento do turismo comunitário.

Além disso, segundo muitos turistas, lojistas e moradores, como os espaços nesta zona são, na sua maioria, abertos e sem equipamentos adequados para proteger do sol, não é possível impedir a entrada da luz solar, especialmente nas áreas de restauração onde a luz solar incide, reduzindo significativamente o conforto das refeições. Mais, a zona em causa já se encontra aberta ao público há vários meses, mas ainda não dispõe de serviços de *Wi-Fi* públicos, portanto, há ainda espaço para melhorias no âmbito do seu posicionamento enquanto marco cultural e ponto turístico.

A meu ver, o Governo deve considerar, de forma geral, as opiniões dos diversos interessados da sociedade e aproveitar a próxima fase de revitalização da zona para, sob o pressuposto de manter a sua fisionomia original, resolver as insuficiências e suprir as deficiências na medida do possível. Quanto aos complementos ao trânsito, a curto prazo, pode pensar-se em incentivar as empresas integradas de turismo e lazer a disponibilizarem *shuttle buses* para essa zona, com vista a atrair mais turistas, e a mostrar-lhes as características culturais e industriais únicas de Macau, aumentando assim a atractividade turística dos projectos de revitalização dos bairros antigos.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. Segundo o Governo, como as vias envolventes que dão acesso à zona em causa são estreitas, o parque de estacionamento da Rotunda da Concórdia já entrou em funcionamento, e como a intenção é manter as características das ruas pequenas e estreitas da zona antiga, espera-se que o público se desloque até à zona em causa principalmente a pé², portanto, este não defende a criação de espaços de estacionamento na zona. Porém, há algumas vozes na sociedade que entendem que a criação de lugares de estacionamento pode atrair mais pessoas até essa zona e impulsionar o desenvolvimento do turismo comunitário. Assim sendo, as autoridades vão proceder a uma avaliação pormenorizada da situação? Vão estudar a viabilidade de aproveitar os lotes dos estaleiros navais que ainda não estão abertos ao público para a criação de zonas de estacionamento? No sentido de atrair mais cidadãos e turistas a visitar a zona em causa, as autoridades vão, a curto prazo, incentivar as empresas integradas de turismo e lazer a disponibilizarem mais *shuttle buses* e a criarem pontos de paragem dos actuais no parque de estacionamento da Rotunda da Concórdia?
2. Os espaços dos estaleiros navais são, na sua maioria, abertos e sem equipamentos adequados para protecção do sol, por isso, a luz solar entra directamente, especialmente nas áreas de restauração, que estão situadas precisamente onde a luz incide, reduzindo significativamente o conforto das

² TDM - Teledifusão de Macau, S.A.: “Ao leong U espera que as pessoas se desloquem, até aos bairros antigos de Coloane, essencialmente a pé”, 28 de Setembro de 2023, <https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/883812>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

refeições. Mais, a referida zona ainda não dispõe de serviços de *Wi-Fi* públicos, o que afecta a experiência do público. Face aos referidos problemas, quando é que as autoridades vão introduzir melhorias? Vão, em particular, instalar equipamentos para protecção do sol que, para além dessa função, estejam em linha com os elementos industriais desta zona? As autoridades dispõem de alguns planos ou medidas de curto prazo para optimização da zona? Se sim, podem ser divulgados?

3. Neste momento, a história e a cultura da construção naval da zona são apresentadas principalmente através da exibição de informações e ferramentas, e as técnicas de construção naval são experimentadas através da participação em *workshops*. Segundo alguns cidadãos, como as vagas nos *workshops* são limitadas, não se pode permitir que mais pessoas sintam as características da arte e da história. As autoridades vão então pensar em colocar equipamentos para experimentação das técnicas de construção naval nesta zona, para o público poder ficar a par e experimentar as técnicas de construção naval de Macau, e para maximizar o significado da revitalização dos Estaleiros Navais de Lai Chi Vun?

13 de Outubro de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Leong Wong