



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Resolver o problema da instalação de equipamentos de carregamento nos parques de estacionamento privados e da razoabilidade das tarifas dos serviços de carregamento público

Nos parques de estacionamento privados estão instalados mais de 2 mil postos de carregamento para veículos ligeiros, e 1200 estão em funcionamento [Nota 1]. Até Janeiro de 2023, a Companhia de Electricidade de Macau (CEM) recebeu 212 pedidos de fornecimento de energia para a instalação de equipamentos de carregamento para os motociclos eléctricos, 184 foram aprovados, e 181 estão localizados em parques de estacionamento de 22 edifícios privados [Nota 2]. No entanto, o serviço público de carregamento continua a ser o mais procurado, ficando-se assim muito aquém do objectivo da política do Governo, ou seja, “as instalações de carregamento para uso próprio desempenham um papel principal e as instalações públicas de carregamento um papel secundário”.

De facto, os procedimentos para a instalação de equipamentos de carregamento em parques de estacionamento privados são muito complicados e implicam muitas restrições. Veja-se o exemplo de um lugar de estacionamento num auto-silo independente e integrante de uma propriedade: para se poder instalar equipamentos de carregamento, o proprietário do lugar de estacionamento precisa de obter o consentimento de dois terços dos proprietários do auto-silo, nos termos do Código Civil, e mesmo que não seja necessário alterar a potência eléctrica do edifício,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

continua a ser necessário obter o consentimento de metade dos proprietários do auto-silo [Nota 3].

Até ao final de Setembro de 2023, existiam em Macau 115 046 veículos ligeiros, dos quais 4031 eram eléctricos, ou seja, 3,5 por cento [Notas 4 e 5]. Como os veículos eléctricos ainda não estão popularizados, é difícil obter o consentimento da maioria dos proprietários que não conduzem este tipo de veículos, e quando é necessário alterar a potência eléctrica, surge o problema da repartição de custos, dificultando ainda mais a instalação de equipamentos de carregamento. É de salientar que, quanto mais difícil for a instalação de equipamentos de carregamento nos auto-silos privados, mais difícil será a popularização dos veículos eléctricos, caindo-se assim num círculo vicioso.

Com a entrada em vigor do “Regime tarifário do serviço público de fornecimento de energia eléctrica” no ano passado, o Governo afirmou que, tendo em conta os dados disponíveis, as tarifas de estacionamento dos auto-silos tinham passado a ser calculadas de forma integrada, e eram inferiores à mediana do intervalo do custo por quilómetro em Hong Kong [Nota 6]. Segundo muitos condutores de veículos eléctricos, o cálculo das tarifas de estacionamento dos auto-silos não é razoável, pois, comparando as tarifas de carregamento público com as de Zhuhai e Hong Kong, as de Macau são as mais elevadas das três regiões, por isso, espero que o Governo implemente medidas de benefício para reduzir estas tarifas, com vista a elevar a popularização dos veículos eléctricos.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. As dificuldades na instalação de equipamentos de carregamento nos autosilos dos edifícios privados já existem há muito tempo e têm também a ver com as restrições impostas pelo Código Civil em relação à obtenção do consentimento dos proprietários. Para além de melhorar as “Instruções para os pedidos de instalação de equipamentos de carregamento para veículos eléctricos nos parques de estacionamento dos edifícios privados”, para elevar a eficiência da apreciação e autorização, como é que o Governo vai apoiar os edifícios a resolverem os problemas da instalação de equipamentos de carregamento? Com vista a dar resposta às necessidades reais dos residentes, o Governo já procedeu a alguma avaliação e estudo sobre a respectiva legislação para, nomeadamente, através da sua revisão, acabar com as actuais limitações? Além disso, no início do ano, o Governo afirmou que ia lançar, ainda este ano, o plano de promoção de veículos eléctricos, definindo objectivos de desenvolvimento e políticas e medidas para diferentes tipos de veículos, para os equipamentos de carregamento de baterias e para as infra-estruturas [Nota 2]. Quando é que vai ser publicado este plano?
2. A instalação dos equipamentos de carregamento em edifícios privados pode implicar a alteração da potência eléctrica e a partilha de uma série de custos com a instalação de equipamentos básicos, despesas estas que podem influenciar a posição dos proprietários em relação a essa instalação. O Governo vai implementar medidas de apoio financeiro às infra-estruturas de carregamento, para evitar que os proprietários se oponham, por razões económicas, à referida instalação?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. Segundo muitos condutores de veículos eléctricos, comparando as tarifas de carregamento público com as de Zhuhai e Hong Kong, as de Macau são as mais elevadas das três regiões, por isso, espera-se que o Governo lance medidas de benefício para baixar as tarifas e promover a popularização dos veículos eléctricos. O serviço público de carregamento é indispensável, antes de as instalações de carregamento privadas serem predominantes. Então, o Governo vai estudar as opiniões da sociedade e a situação real, e lançar benefícios às tarifas de carregamento, para promover a popularização dos veículos eléctricos e suprir a insuficiência de instalações de carregamento privadas?

Referências:

[Nota 1] Macao Daily: “Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental: Equilíbrio entre a oferta e a procura de postos de carregamento de veículos eléctricos”, 16 de Agosto de 2023, Página A14, http://www.macaodaily.com/html/2023-08/16/content_1694798.htm.

[Nota 2] Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China, Resposta à interpelação escrita sobre a promoção dos veículos eléctricos e planos de apoio financeiro (Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental), <https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-03/54055640999621f3fe.pdf>.

[Nota 3] Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental da Região Administrativa Especial de Macau: Tema específico: “Instruções para o pedido de autorização para a instalação de postos de carregamento de veículos eléctricos nos auto-silos de edifícios privados” - Preparação e observações, https://www.dspa.gov.mo/richtext_ICEVGuidance.aspx?a_id=1604635016.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

[Nota 4] Direcção dos Serviços de Estatística e Censos da Região Administrativa Especial de Macau: “Estatísticas dos transportes e comunicações referentes a Setembro de 2023”, 31 de Outubro de 2023, <https://www.dsec.gov.mo/zh-MO/Home/News?id=29137>.

[Nota 5] Fundo para a Protecção Ambiental e a Conservação Energética da Região Administrativa Especial de Macau, e Plano de Instalação de Equipamentos para Carregamento de Veículos Eléctricos em Auto-silos Públicos, <https://www.fpace.gov.mo/energytopics/EV/ev.html>.

[Nota 6] Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China, resposta à interpelação escrita sobre a promoção das medidas para a popularização dos veículos eléctricos e melhoramento dos equipamentos de carregamento dos veículos eléctricos (Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental), <https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2022-08/69741630f14a889e5f.pdf>.

03 de Novembro de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Lei Leong Wong