



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Desafio do trânsito caótico trazido pela primeira semana dourada de 1 de Outubro após a epidemia

De acordo com os dados do Corpo de Polícia de Segurança Pública, o número total de visitantes durante os feriados da semana dourada foi de 931 mil, mais do triplo do registado no período homólogo do ano passado. Para responder ao grande número de passageiros turistas, os autocarros públicos e turísticos nos diversos postos fronteiriços também aumentaram a sua frequência durante este período.

A intenção inicial do aumento da frequência era boa, mas o Governo não previu que, devido ao grande número de autocarros, toda a via de acesso a um posto fronteiriço ficasse completamente congestionada. Os autocarros circulavam lenta e alternadamente na Praça das Portas do Cerco, e os veículos com dupla matrícula que regressavam a Macau no mesmo período foram obrigados a dar uma volta até à zona da Pérola Oriental, o que agravou ainda mais o congestionamento nas proximidades do posto fronteiriço. Além disso, a via que tem apenas uma faixa esteve sempre congestionada, o que resultou em engarrafamentos cada vez mais graves para os veículos que circulavam nas Portas do Cerco. As autoridades, como sempre, tomaram medidas de condicionamento de trânsito e destacaram agentes policiais para manter a ordem pública e desviar o grande fluxo de veículos naquela intersecção, mas parece que a situação do trânsito lento não melhorou significativamente, mantendo-se o pico de trânsito. Isto não só perturbou os residentes e turistas, como também os condutores que atravessavam a fronteira.

A pressão do trânsito na zona das Portas do Cerco deve-se não só ao facto de estas serem o maior posto fronteiriço, e o mais antigo, mais perto da cidade e mais conveniente, mas também à insuficiência e inconveniência das instalações dos outros postos fronteiriços, o que faz com que os condutores prefiram passar por lá. Relativamente ao posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, os acessos à



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Ilha Artificial e as faixas são reduzidos, e a circulação é lenta; quanto ao posto fronteiriço de Hengqin, só é permitida a circulação de veículos com matrícula única no interior da Ilha em causa. Se for possível melhorar as infra-estruturas destes dois postos fronteiriços e elevar a conveniência das políticas, creio que os condutores estão dispostos a desviar a sua circulação do posto fronteiriço das Portas do Cerco para aqueles. De um modo geral, o Governo da RAEM tem um papel fundamental na gestão do trânsito. Sendo Macau um destino turístico popular para os residentes do Interior da China, durante os feriados, o grau de congestionamento do trânsito sofre, com certeza, grandes alterações, em comparação com os dias normais. Apesar de o Governo ter envidado todos os seus esforços para melhorar a situação de congestionamento do trânsito e rever a forma de aliviar a pressão das vias e de evacuar, o mais rápido possível, os turistas e o fluxo de pessoas dos postos fronteiriços, existem ainda insuficiências, portanto, é necessário aumentar a capacidade de acolhimento da cidade.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. Além do destacamento de agentes policiais e da implementação de condicionamentos provisórios, de que outras medidas dispõe o Governo para reduzir a pressão do trânsito na zona das Portas do Cerco, nomeadamente, para resolver os engarrafamentos causados pela concentração de autocarros turísticos?
2. O Governo deve, em colaboração com as agências de viagens, apelar às mesmas para planearem, racionalmente, a passagem nos postos fronteiriços, e dispersarem proporcionadamente os turistas por outros postos fronteiriços, no sentido de aliviar a pressão do trânsito nas proximidades das Portas do Cerco, permitindo aos condutores chegarem rapidamente ao destino pretendido e evitando, assim, atrasos na sua viagem devido à necessidade de dar voltas. Vai fazê-lo?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. Tendo em conta a capacidade limitada da via para o acesso à Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e as restrições políticas do posto fronteiriço de Hengqin, a zona das Portas do Cerco torna-se sempre um “ponto negro” de trânsito durante os feriados. O Governo da RAEM afirmou, recentemente, que a política de “circulação de veículos de Macau na província de Guangdong” e a política de “circulação de veículos locais em Hengqin” são dois projectos diferentes, e que existem dificuldades na sua gestão. Embora o Governo tenha comunicado com a parte de Guangdong sobre a respectiva integração, ainda não há um calendário para a sua concretização. Face ao actual “impasse”, de que medidas dispõe o Governo da RAEM para o resolver? Vai solicitar, mais uma vez, à parte de Guangdong, a reavaliação do projecto de “circulação de veículos locais em Hengqin” e, por outro lado, acelerar a construção de mais acessos à Ilha Artificial para a ligação entre a Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e Macau?

20 de Outubro de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Che Sai Wang**