



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Melhorar as instalações complementares dos veículos eléctricos e promover a sua generalização

Nos últimos anos, o Governo tem-se empenhado na generalização dos veículos eléctricos e, até 31 de Agosto de 2023, existiam em Macau 7089 veículos eléctricos, um aumento de 1790, em comparação com os 5307 veículos registados em Janeiro [1], citados na minha interpelação escrita de Fevereiro. Para além dos veículos pesados em que o aumento é menor, os automóveis ligeiros, os motociclos e os ciclomotores registaram um aumento mais significativo, com mais de 600 veículos nos primeiros dois grupos, o que demonstra que as políticas de benefícios lançadas pelo Governo impulsionaram alguns proprietários de veículos a adquirirem veículos eléctricos [2]. Se fizermos um cálculo com base nos 250 063 veículos motorizados registados no final de Julho, a percentagem é de 2,8 por cento, portanto, o espaço para o aumento dos veículos eléctricos é ainda muito amplo, especialmente com o aumento do número de postos de carregamento público promovido pelo Governo e o melhoramento contínuo das respectivas instalações complementares de carregamento.

De facto, a generalização dos veículos eléctricos está intimamente relacionada com as instalações complementares de carregamento. Neste momento, os postos de carregamento públicos conseguem satisfazer as necessidades dos actuais proprietários de veículos eléctricos, mas, com o aumento do número de utentes, a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

distribuição dos postos de carregamento públicos, a proporção entre os postos de carregamento rápido, e de velocidade média e normal, e a dificuldade no pedido de autorização para a instalação de postos de carregamento privados, etc., são questões que vão continuar a surgir. Assim, do ponto de vista do melhoramento das instalações complementares de carregamento e no reforço da generalização dos veículos eléctricos, interpele sobre o seguinte:

1. Como é que o Governo vai conjugar a taxa de utilização de cada posto de carregamento com a proporção entre os padrões europeus e nacionais, para planear, de forma global, o número e a dimensão dos postos de carregamento nas vias públicas e nos parques de estacionamento? Além disso, segundo os proprietários de veículos, as vagas dos postos de carregamento constantes na aplicação da CEM, por vezes, não correspondem à situação concreta, por exemplo, os casos de postos em reparação ou ocupados por outros veículos não eléctricos. Então, como é que o Governo vai promover a melhoria dos serviços prestados pelas operadoras, nomeadamente, pelos concessionários dos auto-silos públicos, com vista a prestar serviços de melhor qualidade aos proprietários de veículos?
2. Na resposta a uma interpelação escrita minha, o Governo refere que o plano de promoção dos veículos eléctricos vai ser lançado ainda este ano, e que vai definir objectivos de desenvolvimento e as respectivas políticas e medidas para os diferentes tipos de veículos, os equipamentos de carregamento de baterias e as infra-estruturas [3]. Faltam pouco mais de 3 meses para o final deste ano, então, qual é o ponto de situação do referido plano? Quando é que



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

vai ser lançado o plano? Que medidas de benefício vão ser incluídas? Pode divulgar mais informações ao público? O Governo vai prestar mais apoio na instalação de infra-estruturas privadas para carregamento de baterias, nomeadamente, na simplificação dos pedidos, no apoio financeiro e no melhoramento do regime?

3. O “Plano de concessão de apoio financeiro ao abate de motociclos obsoletos e a sua substituição por motociclos eléctricos novos” encontra-se em pleno andamento, mas para os automóveis ligeiros ainda não existe nenhum apoio financeiro semelhante. O Governo vai avançar com algum plano de apoio financeiro em articulação com a eliminação de veículos antigos movidos a gasóleo, por exemplo, lançar um plano de apoio financeiro para a substituição por automóveis ligeiros eléctricos novos ou criar um outro plano de apoio financeiro destinado, exclusivamente, aos automóveis ligeiros eléctricos? Além disso, o Governo vai lançar outros planos de apoio financeiro para aumentar a vontade dos residentes em trocarem os seus veículos por eléctricos?

Referência:

[1] Dados citados na minha interpelação escrita sobre o Plano de promoção e apoio financeiro a veículos eléctricos, de 2023-02-08: até 31 de Janeiro de 2023, existiam em Macau 5308 veículos eléctricos, dos quais 3131 automóveis ligeiros, 820 automóveis pesados, 1109 motociclos e 248 ciclomotores.

[2] Os dados de referência do número de veículos eléctricos de 31 de Agosto de 2023 tiveram



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

origem na interface “Plano de Instalação de Equipamentos para Carregamento de Veículos Eléctricos em Auto-silos Públicos” da página electrónica do Fundo para a Protecção Ambiental e a Conservação Energética (FPACE). Segundo os dados concretos, existiam em Macau 7098 veículos eléctricos, dos quais 3891 automóveis ligeiros, 838 automóveis pesados, 1769 motocicletas e 600 ciclomotores. A fonte dos dados encontra-se no endereço electrónico: <https://www.fpace.gov.mo/energytopics/EV/ev.html> .

[3] Resposta do Governo à minha interpelação escrita relativa ao Plano de promoção e apoio financeiro a Veículos Eléctricos, de 08 de Fevereiro de 2023, Despacho n.º 245/VII/2023.

22 de Setembro de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ngan Iek Hang