



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Turismo e instalações complementares de trânsito nas ilhas

As ilhas são ricas em recursos turísticos. Para além dos grandes complexos de lazer e entretenimento, no centro da Taipa e no centro de Coloane encontram-se muitos pontos turísticos humanos e naturais, incluindo a Praia de Hác Sá e a Vila de Nossa Senhora em Ká Hó. Entretanto, o Governo já criou, contando com a colaboração das grandes empresas de turismo e lazer integrado, dois novos pontos turísticos através da revitalização da Fábrica de panchões Iec Long e dos Estaleiros Navais de Lai Chi Vun. Juntamente com a conclusão do Complexo Hospitalar das Ilhas e o desenvolvimento do “Turismo + Cuidados de saúde”, estou em crer que o fluxo de visitantes será maior no futuro, o que se traduz em maiores exigências ao nível das instalações complementares de trânsito nas ilhas. Há poucos autocarros a passar por alguns pontos turísticos e os percursos são longos, por exemplo, para a Aldeia Cultural de A-Ma, a Vila de Nossa Senhora em Ká Hó e a Praia de Hác-Sá, conseqüentemente, durante os fins-de semana e os feriados, os autocarros estão sempre repletos de passageiros, o que dificulta as deslocações dos residentes e visitantes, a par da falta de sensação de conforto.

Interpelo, então, o Governo, sobre o seguinte:

1. Os recursos turísticos das ilhas são cada vez mais ricos, então, as autoridades devem, assumindo uma perspectiva macro, proceder à avaliação e optimização das instalações complementares de trânsito das ilhas, incluindo os itinerários dos autocarros, a correspondência entre o metro ligeiro e os autocarros, etc. Como é que vão fazê-lo? As autoridades devem incentivar as grandes empresas de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

turismo e lazer integrado a reforçarem a promoção dos pontos turísticos comunitários, através dos *shuttle buses* que passam pela Aldeia Cultural de Á-Ma, pela Vila de Nossa Senhora em Ká Hó e pela Praia Hác-Sá. Como é que vão fazê-lo?

2. As instalações complementares de trânsito em alguns pontos turísticos do Cotai são insuficientes, então, como é que as autoridades vão impulsionar as concessionárias de autocarros a procederem à devida optimização? Vão ponderar introduzir autocarros expresso especificamente para os pontos turísticos do Cotai? Ou vão tomar como referência as regiões vizinhas e introduzir autocarros turísticos nos fins-de-semana e em determinados feriados?

3. Os visitantes jovens gostam de passear pela cidade e explorar os diversos locais. As autoridades devem otimizar o sistema pedonal entre os pontos turísticos das ilhas, por exemplo, alargar os passeios, melhorar as instruções sobre os percursos, embelezar os sinais de trânsito e disponibilizar mais informações sobre a história das ruas, para os visitantes e os residentes poderem compreender a cultura ligada às ruas enquanto desfrutam de passeios agradáveis. Como é que vão fazê-lo? Devem ainda fazer um bom trabalho de divulgação dos dois novos pontos turísticos, nomeadamente, da Fábrica de Panchões Iec Long e dos Estaleiros Navais de Lai Chi Vun, e disponibilizar, nos *websites* dos serviços competentes, itinerários dos novos pontos turísticos e até integrá-los nos novos percursos turísticos a pé, para facilitar a compreensão e o conhecimento dos visitantes. Como é que vão fazê-lo?

19 de Outubro de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ngan Iek Hang