



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

(譯本 Tradução)

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ngan Iek Hang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ngan Iek Hang, de 22 de Setembro de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º: 996/E768/VII/GPAL/2023, de 11 de Outubro de 2023, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 11 de Outubro de 2023:

1. Os parques de estacionamento públicos de Macau que reúnem as condições necessárias já dispõem de lugares de carregamento de electricidade, que serão também criados nos novos parques públicos. Após uma análise sobre a sua utilização, verifica-se que esses lugares conseguem, neste momento, satisfazer as necessidades de carregamento. As autoridades estão acompanhar a situação dos parques de estacionamento públicos com uma taxa de utilização dos lugares de carregamento mais elevada, ponderando oportunamente o ajustamento do respectivo número.

No que respeita a informações discrepantes disponibilizadas na aplicação móvel da CEM sobre as estações de carregamento (não é feita, por exemplo, referência às estações de carregamento que se encontram em manutenção), a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental exige à CEM que proceda de imediato à actualização das mesmas, logo após ter tomado conhecimento das situações. Caso o proprietário do veículo verifique situações semelhantes, pode contactar directamente a CEM (linha de serviço: 2833 9922), para acompanhamento.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

(譯本 Tradução)

A DSAT salientou que, caso a empresa de gestão do parque de estacionamento público verifique que um lugar de estacionamento para carregamento eléctrico está ocupado por um veículo que não está em carregamento, a mesma irá deixar um aviso nesse veículo e verificar se existe algum número de contacto exposto no mesmo, de modo a poder notificar o proprietário para a devida remoção do seu veículo. Se não existir uma forma de contacto ou se o veículo não for removido após a notificação, será pedida a intervenção da polícia. A empresa de gestão também irá reforçar a inspecção para evitar a ocupação de lugares de estacionamento para carregamento eléctrico.

2. O Plano de Promoção de Veículos Eléctricos em Macau será publicado, ainda este ano. Por outro lado, as Instruções para o Pedido de Autorização de Instalação de Equipamentos de Carregamento de Veículos Eléctricos nos Auto-Silos de Edifícios Privados já foram actualizadas, em Fevereiro do corrente ano, permitindo aos residentes conhecerem, de forma mais clara, o processo de inscrição.
3. O Governo da RAEM não planeia, de momento, lançar um plano de apoio financeiro para a aquisição de novos veículos eléctricos ligeiros para substituição.

O Director dos Serviços de
Protecção Ambiental, substituto,
Hoi Chi Leong
27 de 10 de 2023