



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Divulgar informações sobre o ponto de situação das obras da quarta ponte marítima Macau-Taipa

Para aliviar a pressão do tráfego entre Macau e a Taipa e ligar a rede de transportes da Taipa à da Zona A dos Novos Aterros Urbanos e do Posto Fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, as obras de construção da quarta ponte marítima Macau-Taipa tiveram início em 26 de Agosto de 2020.

Segundo informações disponibilizadas pelas autoridades em Agosto de 2022, na altura da apresentação do ponto de situação das obras aos meios de comunicação social, as obras consistiam em sete fases, seis das quais tinham sido concluídas na altura, registando-se um progresso de 40%. As obras em curso incluíam a construção das plataformas e pilares da estrutura principal da ponte, a elevação e montagem da ponte de acesso a sul, a soldadura das vigas-caixão em aço da linha principal e das rampas da ponte de acesso, etc., com a previsão de que a conclusão de todas as obras e a entrada em funcionamento da ponte teriam lugar no primeiro trimestre de 2024. Além disso, quanto às quatro obras de construção da rede viária na periferia dos pontos de partida e de chegada da quarta ponte marítima Macau-Taipa: Eixo leste da Zona A – Fase 1; Ligação do posto fronteiriço na ilha artificial; Ligação de Pac On e Ligação da Av. Wai Long, a conclusão das primeiras três obras estava prevista no segundo semestre de 2023 e a conclusão da última no segundo semestre de 2024. O túnel da Colina da Taipa Grande está na fase de concepção preliminar, e as respectivas obras começarão em breve e de acordo com o progresso da concepção.

De acordo com os dados mais recentes disponibilizados na página electrónica



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), a data original da conclusão da empreitada de construção da quarta ponte marítima Macau-Taipa, consagrada no contrato assinado, era até Janeiro de 2024, porém, devido ao impacto da epidemia do novo coronavírus (um total de 88 dias úteis), a conclusão passou a estar prevista para Março de 2024.

Originalmente, as obras prosseguiam a bom ritmo, nomeadamente, aquando do início, em 28 de Novembro de 2022, da elevação e montagem de vigas-caixão em aço na estrutura principal da ponte, a ponte estava, notoriamente, a ganhar forma, na sequência das ligações que iam sendo realizadas gradualmente. Porém, em 14 de Julho deste ano, quando foi realizada, pela primeira vez, a elevação e montagem de vigas-caixão em aço para o segmento intermediário da estrutura principal da ponte, através da instalação de uma grua com 1000 toneladas de peso nos suportes do tabuleiro da ponte, os materiais inclinaram-se a meio de transporte devido à instabilidade de alguns pontos de elevação, assim, acabaram por ser transportados para o navio de transporte e foi impossível acabar os trabalhos de elevação e montagem. Nesse mesmo dia, a DSOP afirmou que tinha ordenado ao empreiteiro e à entidade fiscalizadora uma investigação e análise ao método de elevação e montagem, no intuito de garantir a segurança nos trabalhos de elevação e transporte, e ainda na navegação.

Desde a falha ocorrida em Julho, a ligação entre os dois troços da ponte ainda não está concluída. Consultando a página electrónica da DSOP, não se verifica qualquer comunicado de imprensa actualizado nem qualquer notícia sobre o progresso das obras de construção da quarta ponte desde 14 de Julho deste ano, só há notícias sobre as obras de construção da rede viária na periferia dos pontos de partida e de chegada da ponte. É de notar que faltam apenas cerca de quatro meses



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

para a data de conclusão prevista, porém, de acordo com uma visita *in loco*, os dois troços principais da ponte ainda não foram ligados e não se registam quaisquer progressos significativos desde Julho.

Interpelo, então, as autoridades, sobre o seguinte:

1. No dia 14 de Julho deste ano, quando foi realizada, pela primeira vez, a elevação e montagem de vigas-caixão em aço para o segmento intermediário da estrutura principal da ponte, através da instalação de uma grua com 1000 toneladas de peso nos suportes do tabuleiro da ponte, os materiais inclinaram-se a meio do transporte, devido à instabilidade de alguns pontos de elevação, e acabaram por ser transportados para o navio de transporte, tendo sido então impossível acabar os trabalhos de elevação e montagem. Mais, a ligação entre os dois troços da ponte ainda não está concluída, então, qual é o ponto de situação dos trabalhos de elevação e montagem de vigas-caixão em aço para o referido segmento? Depois do incidente, os trabalhos de elevação no local em causa foram reiniciados? Se não, porquê? A este respeito, as autoridades afirmaram que tinham ordenado ao empreiteiro e à entidade fiscalizadora que procedessem à investigação e análise da situação. Quais foram os resultados dessa análise? Quais foram as causas do incidente? Estiveram em causa falhas ou negligência humanas? De que medidas específicas dispõem as autoridades para evitar a repetição de incidentes semelhantes?

2. De acordo com os dados disponibilizados na página electrónica da DSOP, a data prevista para a conclusão da quarta ponte é Março de 2024, e segundo afirmações das autoridades, a ponte vai entrar em funcionamento no próximo ano. Qual é o ponto de situação das obras de construção dessa ponte? Há atrasos em alguma fase da construção? Em caso afirmativo, qual é a situação geral dos atrasos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

relativamente ao plano original? De acordo com a situação actual, quando é que a ponte vai estar concluída e quando é que vai entrar em funcionamento?

3. Quanto às quatro obras de construção da rede viária na periferia dos pontos de partida e de chegada da quarta ponte marítima Macau-Taipa: Eixo leste da Zona A – Fase 1; Ligação do posto fronteiriço na ilha artificial; Ligação de Pac On e Ligação da Av. Wai Long, a conclusão das primeiras três obras estava prevista no segundo semestre de 2023 e a conclusão da última no segundo semestre de 2024. O túnel da Colina da Taipa Grande está na fase de concepção preliminar, e as respectivas obras começarão em breve e de acordo com o progresso da concepção. Segundo as recentes informações disponibilizadas pela DSOP, só foram concluídas as obras da Ligação de Pac On, então, a conclusão das restantes três obras da rede viária e a entrada em funcionamento da referida rede viária vão ter lugar como previsto? Em caso negativo, porquê? Quando é que vão estar concluídas e quando é que vão entrar em funcionamento? Uma vez que o ponto de entrada e saída da faixa exclusiva de motociclos dessa ponte, no lado de Macau, está localizado no Eixo leste da Zona A, será possível articular a construção da rede viária com a entrada em funcionamento da ponte?

10 de Novembro de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lam U Tou