



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Medidas complementares ao plano de revitalização das pontes-cais n.ºs 23 e 25 do Porto Interior

Foi anunciada a cooperação do Governo com as seis concessionárias do jogo, envolvendo a zona pedonal da Rua da Felicidade, as pontes-cais n.ºs 23 e 25 do Porto Interior, as zonas da Avenida de Almeida Ribeiro e da Rua de Cinco de Outubro, a zona da Barra no entorno da Doca de D. Carlos I, a zona da Fábrica de Panchões Iec Long e a zona dos Estaleiros Navais de Lai Chi Vun. As duas pontes-cais do Porto Interior vão para as mãos duma concessionária do jogo, após obras de reparação levadas a cabo pelo Instituto Cultural, e vão ser palco de actividades sob o tema “Conservação – Revitalização – Simbiose”, com integração de elementos culturais e artísticos, de restauração, de mar, etc., realização de feiras, instalação de livrarias, esplanadas com vista para o mar e lojas de lembranças culturais e criativas, com vista a promover a economia cultural e turística e a alcançar o desenvolvimento sustentável de “simbiose”.

De facto, para além do famoso Centro Histórico de Macau, com renome a nível internacional, as características singulares da nossa comunidade – sentimentos humanistas – são também muito atractivas. A zona do Porto Interior tem a fisionomia do antigo porto de pesca de Macau e uma forte cultura local. O objectivo dos planos de actividades é a “simbiose”, com intenção de reforçar a ligação e a interacção com a comunidade, para que a revitalização possa corresponder melhor à situação real e ter um forte toque humano, o que merece o nosso reconhecimento. No entanto,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

segundo alguns residentes daquela zona, pouco se sabe sobre os planos, e, como a Avenida de Demétrio Cinatti, onde se situam as pontes-cais, é uma das principais vias de ligação entre a zona Norte e a zona Sul de Macau, o fluxo de veículos é grande, mas as instalações pedonais ao seu redor são insuficientes, assim, receia-se que, no futuro, com a entrada de um grande número de turistas naquela zona, a pressão das vias nas proximidades e o risco de acidentes de viação aumentem, e a vida quotidiana dos residentes seja afectada.

Para além disso, sabe-se que a paisagem costeira do Porto Interior é uma das vantagens dos planos de revitalização das duas pontes-cais. Mais, no Relatório técnico do “Plano director da Região Administrativa Especial de Macau 2020-2040” (adiante designado por “Plano director”), refere-se o seguinte: melhorar adequadamente a orla costeira do Porto Interior; criar, a longo prazo, um parque costeiro com ruas comerciais, que integre elementos de prevenção, redução e salvamento em caso de ocorrência de desastres; e construir um corredor costeiro para ligar a Barra à Bacia Norte do Patane **【1】**. Isto demonstra que, quer nos planos de revitalização a curto prazo, quer no planeamento urbanístico a longo prazo, o meio hídrico ao longo da orla costeira do Porto Interior é extremamente importante.

De acordo com o “Relatório do Estado do Ambiente de Macau 2022”, o índice de poluição por exposição a poluentes não metálicos e eutrofização das águas costeiras do Porto Interior ocupa o segundo lugar em Macau **【2】**. Para atenuar a poluição das águas costeiras, as autoridades estão a construir instalações provisórias de tratamento de águas residuais no Sul do Porto Interior. No entanto, essas instalações estão a demorar algum tempo a ser construídas e são provisórias. Assim sendo, resta



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

saber se será possível criar melhores condições para os planos de revitalização e a concretização dos objectivos do “Plano director” a longo prazo.

Nestes termos, interpele sobre o seguinte:

1. Os planos de revitalização das seis grandes zonas históricas serão desenvolvidos, principalmente, pelas concessionárias do jogo. As autoridades dispõem de mecanismos para apoiar as concessionárias do jogo no desenvolvimento dos trabalhos de comunicação e coordenação com os bairros comunitários, e de outros critérios concretos de avaliação, com vista a assegurar a qualidade global dos planos de revitalização? De que ideias e planos dispõem os serviços competentes para otimizar o sistema de mobilidade suave nas proximidades das duas pontes-cais do Porto Interior, com vista a garantir a segurança dos visitantes e a interligar melhor os espaços culturais, turísticos, etc.?

2. Segundo os dados da Direcção dos Serviços de Obras Públicas, as instalações provisórias de tratamento de águas residuais no Sul do Porto Interior já entraram na terceira fase, ou seja, na última **[3]**. Assim sendo, quando é que essas instalações vão entrar em funcionamento e que efeitos vão ter na melhoria da qualidade das águas costeiras? Para além disso, de que outras medidas de reordenamento dispõem as autoridades para resolver, a longo prazo, o problema da poluição das águas na orla costeira do Porto Interior, com vista a elevar a eficácia dos planos de revitalização e a criar uma boa base para a criação de um corredor costeiro?

3. Recentemente, na resposta a uma interpelação de um Deputado, as autoridades referiram que os projectos de construção e desenvolvimento das ruas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

comerciais, do parque costeiro e do corredor costeiro ao longo da orla costeira do Porto Interior devem conjugar-se com as respectivas políticas relativas aos planos de pormenor das diversas zonas e à renovação urbana, e com as opiniões da sociedade, e que só depois é que se procede a estudos para a sua concretização **【4】**. O Regime jurídico da renovação urbana entrou em vigor em Junho do corrente ano. Dos seis planos de revitalização, sabe-se que as duas pontes-cais do Porto Interior, a Avenida de Almeida Ribeiro e a Rua de Cinco de Outubro, alvo de revitalização, situam-se na UOPG Central – 2 e que esta UOPG abrange a zona nuclear do Centro Histórico de Macau. Assim sendo, as autoridades devem, tendo em conta a situação referida, dar prioridade à elaboração dos planos de pormenor da UOPG Central – 2, por forma a promover a construção de ruas comerciais, do parque costeiro e do corredor costeiro. Vão fazê-lo?

Materiais de referência:

【1】 Relatório Técnico do “Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau 2020-2040”

https://urbanplanning.dsscu.gov.mo/download/20220214_tech_pt.pdf

【2】 Relatório do Estado do Ambiente de Macau 2022

https://www.dsopa.gov.mo/Publications/StateReport/2022/2022_pt.pdf

【3】 Obra da Estação Elevatória de Águas Pluviais e Drenagem no Sul do Porto Interior

https://www.dsop.gov.mo/pt/special_project/7/



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

【 4 】 Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.^a Deputada à Assembleia Legislativa, Lei Cheng I

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-02/8447463f72bfe7b536.pdf>

13 de Outubro de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Ma lo Fong