

# 書面質詢

黃潔貞議員

## 冀持續推動澳車北上優化措施

澳車北上政策自本年10月1日起試行優化措施，當中包括調整每輛澳車每月北上限額為三次，須使用已預約名額後才可預約下一次，以及只能以手機應用程式進行預約，有關措施回應了部分長期未能成功預約居民的訴求，讓更多已註冊澳車北上的居民受惠。從試行初期的實際情況來看，非週末或假日（星期一至四）的名額確較以往容易成功預約，在每日開放預約時間的數小時後，仍可見少量名額，不過週末的預約額仍是“爭崩頭”，部分居民反映對於只能在週末及假日出行，又或期望與在學子女一同出行的居民，即使措施優化後亦很難滿足他們的需求。

誠然，最近中秋國慶連假首日的早上，港珠澳大橋公路口岸車輛即出現擠塞情況，且平常的繁忙時段口岸周邊的車流量也較多，的確存在交通壓力；加上有關問題亦涉內地口岸人手編制、珠海交通等因素，短期內無限制性的增加名額並不現實。然而，部分非繁忙時段，例如深夜至凌晨其實交通承載力仍有餘裕，如何按照實際情況，既有效利用澳車北上的惠澳政策，同時也能平衡居民生活與交通出行等各種因素，社會都提出了不同的建議，亦十分期望兩地政府能儘快完成下一階段優化的討論，進一步提升“澳車北上”的便利度及實用性。

1. 對此，本人提出以下質詢：澳車北上首階段優化計劃實施後的週末假日仍然是“一位難求”。為此，請問兩地政府是否已有分析評估首階段優化計劃後的數據及成效，作為後續優化的基礎？
2. 早前運輸工務司已指出會持續研究“澳車北上”次階段優化工作；行政長官也表明在不影響周邊居民及學生出行的原則下，非繁忙時段放寬澳車北上具可行性，並已將有關建議提交予內地研究，但暫未得到認可。請問兩地政府預計何時能完成協調並公佈下一階段的優化方案？
3. 隨著澳人融入灣區的程度增加，在日常生活與工作中難免會出現一些必要或突發進出兩地的情況，澳車北上作為便利特區居民融入灣區發展的重要舉措，政府在逐步優化澳車北上預約措施時，能否考慮推動建立“綠色預約通道”，供有必要或緊急情況的人士，在上傳相關證明

審批後，使用澳車北上返回內地？